



Ogólne Warunki Umowy Spedycji **OMEGA Air CARGO**

wersja polska v2

ocg@ocg.com



Spis treści

FCL SEA IMPORT/EXPORT	2
LCL SEA IMPORT/EXPORT	6
FCL KOLEJ.....	10
LCL KOLEJ.....	14
AIR IMPORT/EXPORT	18
AGENCJA CELNA	22
FTL.....	24
LTL.....	28
ADR/IMDG/DGR.....	32
LOGISTYKA MAGAZYNOWA	36

FCL SEA IMPORT/EXPORT

1. Oferta na fracht i transport lądowy jest ważna pod warunkiem dostępności sprzętu, miejsca na statku, a także jest zależna od warunków stosowanych przez przewoźnika.
2. OMEGAir CARGO zastrzega sobie prawo odstąpienia w całości lub w części od umowy zawartej w wyniku przyjęcia niniejszej oferty w sytuacji, gdy zmianie ulegną koszty wykonywanej usługi, w szczególności taryfy podwykonawców (przewoźników/operatorów). Jednocześnie OMEGAir CARGO zobowiązuje się do przedstawienia Klientowi nowej oferty zawierającej zaktualizowany koszt usługi.
3. Dodatki tzw. armatorskie frachtowe mogą ulec zmianie w zależności od przewoźnika i terminu, daty załadunku na statek.
4. Odpowiedzialność za podawanie prawidłowych parametrów (m.in. wagi, wymiarów) towaru, a także za prawdziwość, kompletność i terminowość przekazywania dokumentów spoczywa na załodowcy lub zleceniodawcy. W przypadku niezgodności między zadeklarowanymi a faktycznymi danymi informujemy, iż zastrzegamy sobie prawo do refakturowania ewentualnych kosztów powstałych z tego tytułu w całości na zlecającego lub załodowcę, a także do zmiany stawek wskazanych w ofercie.
5. Zleceniodawca odpowiada za identyfikację, klasyfikację, pakowanie, znakowanie, etykietowanie i kompletowanie dokumentacji dla przesyłek zawierających towary niebezpieczne zgodnie ze wszystkimi obowiązującymi traktatami, prawami i przepisami międzynarodowymi (w tym wskazanie czy w przesyłce znajdują się baterie i jakiego są rodzaju). Zleceniodawca odpowiada także za przestrzeganie obowiązujących traktatów, praw i regulacji przez Odbiorcę. Jeżeli istnieje taki wymóg, to do każdej przesyłki należy załączyć stosowną dokumentację towarów niebezpiecznych.
6. Nie realizujemy zleceń terminowych. Wszelkie podawane daty/terminy są szacunkowe, mogą ulec zmianie bez uprzedzenia.
7. OMEGAir CARGO nie ponosi odpowiedzialności za szkodę spowodowaną opóźnieniem w dostawie przesyłki w przypadku, gdy szkoda lub strata nastąpiła wskutek okoliczności niezależnych od OMEGAir CARGO lub innej osoby działającej na jej zlecenie oraz okoliczności, których nie można było uniknąć, mimo dołożenia należytej staranności. Do takich okoliczności zaliczane są m.in. : siła wyższa, działania wojenne, akty władzy państwowej, ograniczenia wynikające z kwarantanny, ukryte wady ładunku, gwałtowne załamanie się pogody na trasie przewozu, dezorganizacja w przepływach ładunków w transporcie międzynarodowym.
8. W transporcie drogowym krajowym stosujemy limity wagowe dla kontenerów 20'DV: 19 ton; 40'DV/40'HC: 22,5 tony; dla 45'HC: 21,5 tony. Limity wagowe w pozostałych krajach europejskich obowiązują wg. ograniczeń w prawie transportowym krajów załadunku, rozładunku oraz krajów tranzytowych.
9. Dla ładunków powyżej ww. limitów cena jest ustalana indywidualnie.
10. Oferta na transport drogowy jest ważna jeżeli odprawa dokonana będzie w miejscu rozładunku lub miejscu podjęcia towaru. W przeciwnym wypadku stawka frachtu drogowego może wzrosnąć.
11. Dla transportu drogowego na rozładunek/załadunek lub odprawę z rozładunkiem/załadunkiem przysługuje **8 godzin**. Po tym czasie zostaną naliczone koszty za przestój w wysokości **PLN 50,00** za każdą rozpoczętą godzinę, chyba, że z obciążenia dokonanego przez przewoźnika wynikać będzie wyższa kwota. Dla transportów w relacjach międzynarodowych zostaną naliczone koszty za przestój w wysokości **EUR 200,00 (EU)/EUR 300,00 (CIS)** za każdą rozpoczętą dobę.

12. Dla transportu intermodalnego na rozładunek/załadunek lub odprawę z rozładunkiem/załadunkiem przysługują 3 godziny. Po tym czasie zostaną naliczone koszty za przestój w wysokości PLN 250 za każdą rozpoczętą godzinę chyba, że z obciążenia dokonanego przez operatora intermodalnego wynikać będzie wyższa kwota.
13. Po okresie wolnym od kosztów storage oraz demurrage/ detention naliczenie kosztów będzie się odbywać wg taryfy terminala oraz armatora z uwzględnieniem 10% prowizji spedycyjnej (minimum 30 PLN). Aktualne taryfy udostępnione są na stronie internetowej poszczególnych armatorów lub terminali.
14. Faktury VAT za usługi przeładunkowe, przewozowe i manipulacyjne wystawiane będą niezwłocznie po wykonaniu usługi, nie rzadziej niż raz w tygodniu lub na koniec miesiąca kalendarzowego wg wyboru OMEGAir CARGO.
15. Faktury VAT za składowanie towaru zalegającego dłużej niż 14 dni wystawiane będą ostatniego dnia miesiąca kalendarzowego za dany miesiąc kalendarzowy.
16. Przedstawione stawki nie dotyczą towarów niebezpiecznych, towarów o znaczeniu strategicznym, wysyłek akredytowanych. Przyjmując niniejszą ofertę Zleceniodawca oświadcza, że towar, którego oferta dotyczy, jest towarem neutralnym i nie wymaga zgłoszenia do Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego.
17. Przedstawione stawki są stawkami netto do których zostanie doliczony podatek VAT w wysokości obowiązującej w dniu wystawienia faktury VAT i płatne są za kontener (o ile nie wskazano inaczej).
18. Stosujemy kurs sprzedaży walut MBank S.A. z dnia poprzedzającego wystawienie faktury VAT lub z dnia wykonania usługi, w zależności od tego który termin nastąpi wcześniej.
19. Niniejsza oferta oraz wszystkie zawarte w niej dane przeznaczone są wyłącznie dla Oblata (adresata oferty). Przekazywanie oferty lub jakichkolwiek zawartych w niej informacji osobom trzecim bez zgody Oferenta jest niedozwolone.
20. Niniejsze warunki mogą zostać przyjęte tylko w całości, bez zmian i zastrzeżeń, nawet nieistotnych.
21. W przypadku spedycji lub przewozu rzeczy o wysokiej wartości, spedycji lub przewozu środków pieniężnych, utworów malarskich, rzeźbiarskich i innych, dzieł sztuki, przedmiotów zabytkowych itd., niniejsza oferta zachowuje ważność, ale odpowiedzialność OMEGAir CARGO za szkody zostaje wyłączona, za wyjątkiem szkód wyrządzonych umyślnie. Powyższe postanowienie nie uchybia bezwzględnie obowiązującym przepisom prawa.
22. Zleceniodawca przyjmuje do wiadomości, że w ofercie, złożonej przez OMEGAir CARGO, ujęte są tylko te koszty, które są związane z niezakończoną realizacją spedycji. Zleceniodawca zobowiązuje się ponieść wszelkie wydatki związane z wykonaniem zlecenia przez OMEGAir CARGO, w tym koszty opłat dodatkowych lub nakładanych przez przewoźnika/operatora kar, niewymienionych w ofercie.
23. Zleceniodawca przyjmuje do wiadomości, że baza dostawy, według której zawarł kontrakt handlowy, podawana jest OMEGAir CARGO jedynie informacyjnie, a jej przywołanie w ofercie nie oznacza, że OMEGAir CARGO zobowiązana jest wykonać te obowiązki, które ciążą na Zleceniodawcy, jako na stronie kontraktu handlowego.
24. OMEGAir CARGO zobowiązana jest wykonać tylko te usługi, za które wynagrodzenie zostało ujęte w jej ofercie.
25. Umowę uważa się za zawartą z chwilą wysłania do Klienta przez OMEGAir CARGO potwierdzenia przyjęcia zlecenia do realizacji, chyba że OMEGAir CARGO, mimo niedochowania powyższego wymogu, postanowi przystąpić do realizacji zlecenia.

26. OMEGAir CARGO zachowuje prawo do zmiany stawek i warunków oferty, jeśli ze zlecenia lub z faktycznie wykonanych pomiarów wynika, że przedmiotem spedycji ma być towar o innych parametrach lub szczególnych właściwościach, niż te które zostały podane OMEGAir CARGO lub które nie zostały wyraźnie podane OMEGAir CARGO przed zawarciem umowy.
27. Wysyłka konosamentów i innych dokumentów odbywa się zawsze na ryzyko i niebezpieczeństwo Zleceniodawcy, niezależnie od postępowania operatora pocztowego czy firmy kurierskiej. OMEGAir CARGO nie ponosi odpowiedzialności za szkody wynikłe z zaginięcia konosamentu lub setu konosamentów, wysyłanych do osoby wskazanej przez Zleceniodawcę.
28. Zleceniodawca, na życzenie przewoźnika morskiego, podpisze list gwarancyjny (Letter of Indemnity) o treści stosowanej przez tego przewoźnika, a także zapewni kontrasygnatę banku lub udzielenie przez Bank gwarancji bankowej na warunkach, wskazanych przez przewoźnika morskiego, jeśli wymóg taki postawiony zostanie przez przewoźnika morskiego.
29. OMEGAir CARGO nie jest zobowiązany do załadunku towaru na środek transportu/do kontenera ani do dokonania rozładunku towaru, chyba że z jej oferty wynika wyraźnie co innego. To samo postanowienie dotyczy przewoźników z którymi OMEGAir CARGO współpracuje przy realizacji usługi.
30. Wydanie towaru nastąpi wyłącznie za okazaniem oryginału konosamentu, wskazującego zleceniodawcę lub jego kontrahenta jako odbiorcę/osobę mającą tytuł do towaru. W przypadku braku oryginału konosamentu lub w innych uzasadnionych przypadkach wydanie towaru nastąpi wyłącznie po podpisaniu przez wszystkie osoby oznaczone w konosamencie jako Merchant listu gwarancyjnego i/lub gwarancji bankowej wg wyboru OMEGAir CARGO i w brzmieniu przedstawionym przez OMEGAir CARGO.
31. Możliwość potrącenia jakichkolwiek wierzytelności Zleceniodawcy z wierzytelnościami OMEGAir CARGO, w wyniku oświadczenia Zleceniodawcy, jest wyłączona.
32. Zleceniodawca nie może przenieść wierzytelności względem OMEGAir CARGO na osobę trzecią bez uprzedniej zgody OMEGAir CARGO, wyrażonej na piśmie.
33. Przyjmując niniejszą ofertę Zleceniodawca oświadcza, że znajduje się w dobrej kondycji finansowej, nie jest aktualnie podmiotem postępowania upadłościowego lub restrukturyzacyjnego ani też nie ma przesłanek do złożenia takiego wniosku. O złożeniu wniosku do Sądu o wszczęcie takiego postępowania Zleceniodawca zobowiązany jest powiadomić Spedytora najpóźniej w następnym dniu po jego złożeniu.
34. OMEGAir CARGO przysługuje prawo zatrzymania przesyłki objętej umową zawartą w wyniku przyjęcia niniejszej oferty, do dnia uregulowania pełnej zapłaty za wykonane usługi, także poprzednie lub następne. Jeżeli taka zapłata nie zostanie dokonana w ciągu 7 dni od daty wystawienia faktury lub innego dokumentu księgowego, bądź wezwania do zapłaty, OMEGAir CARGO upoważniona będzie do sprzedaży przesyłki drogą przetargu lub z wolnej ręki i pokrycia z uzyskanej kwoty w pierwszej kolejności przysługującej mu należności za wykonanie usługi, odsetek i innych kosztów związanych z zaspokojeniem jego wierzytelności.
35. Zleceniodawca przejmuje pełną odpowiedzialność za wszelkie szkody w majątku osób trzecich, jakie mogą powstać wskutek zastawu lub sprzedaży towaru w celu zaspokojenia należności OMEGAir CARGO.
36. Wszelkie spory pomiędzy Zleceniodawcą a OMEGAir CARGO rozpoznawane będą przez sąd powszechny, właściwy dla miejsca siedziby OMEGAir CARGO, w oparciu o prawo polskie.

37. Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (tzw. RODO) OMEGAir CARGO niniejszym informuje, że:
- a. Administratorem danych osobowych pozyskanych w związku z: otrzymaniem zapytania co do warunków świadczenia usług przez OMEGAir CARGO, przygotowaniem oferty i ewentualną jej realizacją jest OMEGAir CARGO Sp. z o.o. z siedzibą w Glewice 1 c 72-100 Goleniów, wpisana do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy Szczecin Centrum w Szczecinie XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000270169, NIP: 8561778296, REGON: 320298279;
 - b. Przetwarzanie danych osobowych odbywa się na podstawie wyrażonej przez kontrahenta zgody na przetwarzanie danych osobowych jego lub osób działających w jego imieniu i stanowi niezbędny warunek celem obsługi otrzymanych od kontrahentów zapytań co do warunków świadczenia usług przez OMEGAir CARGO, przygotowania oferty i ewentualnej jej realizacji;
 - c. Szczegółowe informacje dotyczące zasad przetwarzania danych osobowych przez OMEGAir CARGO zawarte zostały w Klauzuli informacyjnej umieszczonej pod linkiem <https://www.ocg.com/pl/rodo>

Usługi nie zawarte w ofercie oraz usługi kurierskie, koszty składowania i przestoju kontenera/ładunku w porcie (demurrage, detention), magazynowanie, podatek VAT, cło, usługi pozostałe na życzenie Klienta są dodatkowo płatne. W przypadku ewentualnej rewizji celnej lub konieczności wykonania dodatkowych czynności w zakresie obsługi celnej obowiązuje stawka spedycyjna OMEGAir CARGO w oparciu o indywidualną wycenę.

W przypadku braku indywidualnych ustaleń odnośnie terminu płatności obowiązuje przedpłata.

LCL SEA IMPORT/EXPORT

1. Oferta na fracht i transport lądowy jest ważna pod warunkiem dostępności sprzętu, miejsca na statku, a także zależna jest od warunków stosowanych przez przewoźnika.
2. OMEGAir CARGO zastrzega sobie prawo odstąpienia w całości lub w części od umowy zawartej w wyniku przyjęcia niniejszej oferty w sytuacji, gdy zmianie ulegną koszty wykonywanej usługi, w szczególności taryfy podwykonawców (przewoźników/operatorów). Jednocześnie OMEGAir CARGO zobowiązuje się do przedstawienia Klientowi nowej oferty zawierającej zaktualizowany koszt usługi.
3. Oferta jest ważna dla neutralnych i piętrowanych ładunków drobnicowych, odpowiednio oznakowanych, opakowanych i zabezpieczonych do transportu morskiego w kontenerze z przesyłkami zbiorczymi, nie podlegających kontroli weterynaryjnej. Zastosowane opakowanie musi również umożliwiać mechaniczny załadunek/wyładunek w zależności od rodzaju opakowania.
4. Dodatki tzw. armatorskie frachtowe mogą ulec zmianie w zależności od przewoźnika i terminu, daty załadunku na statek.
5. Zleceniodawca odpowiada za identyfikację, klasyfikację, pakowanie, znakowanie, etykietowanie i kompletowanie dokumentacji dla przesyłek zawierających towary niebezpieczne zgodnie ze wszystkimi obowiązującymi traktatami, prawami i przepisami międzynarodowymi (w tym wskazanie czy w przesyłce znajdują się baterie i jakiego są rodzaju). Zleceniodawca odpowiada także za przestrzeganie obowiązujących traktatów, praw i regulacji przez Odbiorcę. Jeżeli istnieje taki wymóg, to do każdej przesyłki należy załączyć stosowną dokumentację towarów niebezpiecznych.
6. Nie realizujemy zleceń terminowych. Wszelkie podawane daty/terminy są szacunkowe i mogą ulec zmianie bez uprzedzenia.
7. OMEGAir CARGO nie ponosi odpowiedzialności za szkodę spowodowaną opóźnieniem w dostawie przesyłki w przypadku, gdy szkoda lub strata nastąpiła wskutek okoliczności niezależnych od OMEGAir CARGO lub innej osoby działającej na jej zlecenie oraz okoliczności, których nie można było uniknąć, mimo dołożenia należytej staranności. Do takich okoliczności zaliczane są m.in. : siła wyższa, działania wojenne, akty władzy państwowej, ograniczenia wynikające z kwarantanny, ukryte wady ładunku, gwałtowne załamanie się pogody na trasie przewozu, dezorganizacja w przepływach ładunków w transporcie międzynarodowym.
8. Przedstawione stawki nie dotyczą towarów niebezpiecznych ani towarów o znaczeniu strategicznym. Przyjmując niniejszą ofertę, Zleceniodawca oświadcza, że towar, którego oferta dotyczy, jest towarem neutralnym i nie wymaga zgłoszenia do Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego.
9. Czas wolny w transporcie drogowym na załadunek lub odprawę z rozładunkiem to 4 godziny. Po tym czasie zostaną naliczone koszty za przestój w wysokości PLN 40,00 za każdą rozpoczętą godzinę, chyba, że z obciążenia dokonanego przez przewoźnika wynikać będzie wyższa kwota.
10. W przypadku transportów realizowanych za pośrednictwem przewoźnika drobnicowego (kuriera) nie przewiduje się czasu wolnego na wydanie/odebranie przesyłki, a także wymagane jest zamknięcie dokumentu T1 w miejscu rozładunku lub miejscu podjęcia towaru. W przeciwnym wypadku stawka frachtu drogowego może wzrosnąć. Wszelkie obciążenia wynikające z tytułu niegotowości towaru do wydania, braku możliwości przyjęcia towaru będą przenoszone na Klienta.

11. Dla drobnicy spaletyzowanej obowiązują limity:
 - a. paleta EURO 0,8*1,2*H1,5m waga max 1000kg;
 - b. paleta przemysłowa max 1,2*1,2*H1,5m waga max 1000kg.
12. Dla towarów niespaletyzowanych oferta obowiązuje dla maksymalnych wymiarów przesyłki 1,2*1,3*H1,5m, waga max 600kg/cbm.
13. Dla ładunków przekraczających wymiary z pkt 11 lub 12 nastąpi weryfikacja podanych stawek.
14. Odpowiedzialność za podawanie prawidłowych parametrów (m.in. wagi, wymiarów) towaru, a także za prawdziwość, kompletność i terminowość przekazywania dokumentów spoczywa na załadowcy lub zleceniodawcy. W przypadku niezgodności między zadeklarowanymi a faktycznymi danymi informujemy, iż zastrzegamy sobie prawo do refakturowania ewentualnych kosztów powstałych z tego tytułu w całości na zlecającego lub załadowcę, a także do zmiany stawek wskazanych w ofercie.
15. Dla drobnicy niestandardowej stosujemy indywidualne wyceny.
16. Po okresie wolnym od kosztów storage oraz demurrage/ detention naliczenie kosztów będzie się odbywać wg taryfy terminala lub armatora co-loadera **z uwzględnieniem 10% prowizji spedycyjnej (minimum 30 PLN)**. Aktualne taryfy udostępnione są na stronie internetowej terminala lub armatora co-loadera.
17. Faktury VAT za usługi przeładunkowe, przewozowe i manipulacyjne wystawiane będą niezwłocznie po wykonaniu usługi, nie rzadziej niż raz w tygodniu lub na koniec miesiąca kalendarzowego wg wyboru OMEGAir CARGO.
18. Faktury VAT za składowanie towaru zalegającego dłużej niż 14 dni wystawiane będą ostatniego dnia miesiąca kalendarzowego za dany miesiąc kalendarzowy.
19. Przedstawione stawki są stawkami netto do których zostanie doliczony podatek VAT w wysokości obowiązującej w dniu wystawienia faktury VAT i płatne są za przesyłkę (o ile nie wskazano inaczej).
20. Stosujemy kurs sprzedaży walut MBANK S.A. z dnia poprzedzającego wystawienie faktury VAT lub z dnia wykonania usługi, w zależności od tego który termin nastąpi wcześniej.
21. Niniejsza oferta oraz wszystkie zawarte w niej dane przeznaczone są wyłącznie dla Oblata (adresata oferty). Przekazywanie oferty lub jakichkolwiek zawartych w niej informacji osobom trzecim bez zgody Oferenta jest niedozwolone.
22. Niniejsze warunki mogą zostać przyjęte tylko w całości, bez zmian i zastrzeżeń, nawet nieistotnych.
23. W przypadku spedycji lub przewozu rzeczy o nadzwyczajnie wysokiej wartości, spedycji lub przewozu środków pieniężnych, utworów malarskich, rzeźbiarskich i innych, dzieł sztuki, przedmiotów zabytkowych itd., niniejsza oferta zachowuje ważność, ale odpowiedzialność OMEGAir CARGO za szkody zostaje wyłączona, za wyjątkiem szkód wyrządzonych umyślnie. Powyższe postanowienie nie uchybia bezwzględnie obowiązującym przepisom prawa.
24. Zleceniodawca przyjmuje do wiadomości, że w ofercie, złożonej przez OMEGAir CARGO, ujęte są tylko te koszty, które są związane z niezakończoną realizacją spedycji. Zleceniodawca zobowiązuje się ponieść wszelkie wydatki związane z wykonaniem zlecenia przez OMEGAir CARGO, w tym koszty opłat dodatkowych lub nakładanych przez przewoźnika/operatora kar, niewymienionych w ofercie.
25. Zleceniodawca przyjmuje do wiadomości, że baza dostawy, według której zawarł kontrakt handlowy, podawana jest OMEGAir CARGO jedynie informacyjnie, a jej przywołanie w ofercie nie oznacza, że OMEGAir CARGO zobowiązana jest wykonać te obowiązki, które ciążą na Zleceniodawcy jako na stronie kontraktu handlowego.

26. OMEGAir CARGO zobowiązana jest wykonać tylko te usługi, za które wynagrodzenie zostało ujęte w jej ofercie.
27. Umowę uważa się za zawartą z chwilą wysłania do Klienta przez OMEGAir CARGO potwierdzenia przyjęcia zlecenia do realizacji, chyba że OMEGAir CARGO, mimo niedochowania powyższego wymogu, postanowi przystąpić do realizacji zlecenia.
28. OMEGAir CARGO zachowuje prawo do zmiany stawek i warunków oferty, jeśli ze zlecenia lub z faktycznie wykonanych pomiarów wynika, że przedmiotem spedycji ma być towar o innych parametrach lub szczególnych właściwościach, niż te które zostały podane OMEGAir CARGO lub które nie zostały wyraźnie podane OMEGAir CARGO przed zawarciem umowy.
29. Wysyłka konosamentów i innych dokumentów odbywa się zawsze na ryzyko i niebezpieczeństwo Zleceniodawcy, niezależnie od postępowania operatora pocztowego czy firmy kurierskiej. OMEGAir CARGO nie ponosi odpowiedzialności za szkody wynikłe z zaginięcia konosamentu lub setu konosamentów, wysyłanych do osoby wskazanej przez Zleceniodawcę.
30. Zleceniodawca, na życzenie przewoźnika morskiego, podpisze list gwarancyjny (Letter of Indemnity) o treści stosowanej przez tego przewoźnika, a także zapewni kontrasygnatę banku lub udzielenie przez Bank gwarancji bankowej na warunkach, wskazanych przez przewoźnika morskiego, jeśli wymóg taki postawiony zostanie przez przewoźnika morskiego.
31. OMEGAir CARGO nie jest zobowiązany do załadunku towaru na środek transportu/do kontenera ani do dokonania rozładunku towaru, chyba że z jej oferty wynika wyraźnie co innego. To samo postanowienie dotyczy przewoźników z którymi OMEGAir CARGO współpracuje przy realizacji usługi.
32. Wydanie towaru nastąpi wyłącznie za okazaniem oryginału konosamentu, wskazującego zleceniodawcę lub jego kontrahenta jako odbiorcę/osobę mającą tytuł do towaru. W przypadku braku oryginału konosamentu lub w innych uzasadnionych przypadkach wydanie towaru nastąpi wyłącznie po podpisaniu przez wszystkie osoby oznaczone w konosamencie, jako Merchant listu gwarancyjnego i/lub gwarancji bankowej wg wyboru OMEGAir CARGO i w brzmieniu przedstawionym przez OMEGAir CARGO.
33. Możliwość potrącenia jakichkolwiek wierzytelności Zleceniodawcy z wierzytelnościami OMEGAir CARGO, w wyniku oświadczenia Zleceniodawcy, jest wyłączona.
34. Zleceniodawca nie może przenieść wierzytelności względem OMEGAir CARGO na osobę trzecią bez uprzedniej zgody OMEGAir CARGO, wyrażonej na piśmie.
35. Przyjmując niniejszą ofertę Zleceniodawca oświadcza, że znajduje się w dobrej kondycji finansowej, nie jest aktualnie podmiotem postępowania upadłościowego lub restrukturyzacyjnego ani też nie ma przesłanek do złożenia takiego wniosku. O złożeniu wniosku do Sądu o wszczęcie takiego postępowania Zleceniodawca zobowiązany jest powiadomić Spedytora najpóźniej w następnym dniu po jego złożeniu.
36. OMEGAir CARGO przysługuje prawo zatrzymania przesyłki objętej umową zawartą w wyniku przyjęcia niniejszej oferty, do dnia uregulowania pełnej zapłaty za wykonane usługi, także poprzednie lub następne. Jeżeli taka zapłata nie zostanie dokonana w ciągu 7 dni od daty wystawienia faktury lub innego dokumentu księgowego, bądź wezwania do zapłaty, OMEGAir CARGO upoważniona będzie do sprzedaży przesyłki drogą przetargu lub z wolnej ręki i pokrycia z uzyskanej kwoty w pierwszej kolejności przysługującej mu należności za wykonanie usługi, odsetek i innych kosztów związanych z zaspokojeniem jego wierzytelności.

37. Zleceniodawca przejmuje pełną odpowiedzialność za wszelkie szkody w majątku osób trzecich, jakie mogą powstać wskutek zastawu lub sprzedaży towaru w celu zaspokojenia należności OMEGAir CARGO.
 38. Wszelkie spory pomiędzy Zleceniodawcą a OMEGAir CARGO rozpoznawane będą przez sąd powszechny, właściwy dla miejsca siedziby OMEGAir CARGO, w oparciu o prawo polskie.
 39. Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (tzw. RODO) OMEGAir CARGO niniejszym informuje, że:
 - a. Administratorem danych osobowych pozyskanych w związku z: otrzymaniem zapytania co do warunków świadczenia usług przez OMEGAir CARGO, przygotowaniem oferty i ewentualną jej realizacją jest OMEGAir CARGO Sp. z o.o. z siedzibą w Glewice 1 c 72-100 Goleniów, wpisana do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy Szczecin Centrum w Szczecinie XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000270169, NIP: 8561778296, REGON: 320298279;
 - b. Przetwarzanie danych osobowych odbywa się na podstawie wyrażonej przez kontrahenta zgody na przetwarzanie danych osobowych jego lub osób działających w jego imieniu i stanowi niezbędny warunek celem obsługi otrzymanych od kontrahentów zapytań co do warunków świadczenia usług przez OMEGAir CARGO, przygotowania oferty i ewentualnej jej realizacji;
 - c. Szczegółowe informacje dotyczące zasad przetwarzania danych osobowych przez OMEGAir CARGO zawarte zostały w Klauzuli informacyjnej umieszczonej pod linkiem <https://www.ocg.com/pl/rodo>
- Usługi nie zawarte w ofercie oraz usługi kurierskie, koszty składowania i przestoju kontenera/ładunku w porcie (demurrage, detention), magazynowanie, podatek VAT, cło, usługi pozostałe na życzenie Klienta są dodatkowo płatne. W przypadku ewentualnej rewizji celnej lub konieczności wykonania dodatkowych czynności w zakresie obsługi celnej obowiązuje stawka spedycyjna OMEGAir CARGO w oparciu o indywidualną wycenę.
- W przypadku braku indywidualnych ustaleń odnośnie terminu płatności obowiązuje przedpłata.

FCL KOLEJ

1. Oferta na spedycję kolejową jest ważna pod warunkiem dostępności sprzętu i miejsca w pociągu.
2. OMEGAir CARGO zastrzega sobie prawo odstąpienia w całości lub w części od umowy zawartej w wyniku przyjęcia niniejszej oferty w sytuacji, gdy zmianie ulegną koszty wykonywanej usługi, w szczególności taryfy podwykonawców (przewoźników/operatorów). Jednocześnie OMEGAir CARGO zobowiązuje się do przedstawienia Klientowi nowej oferty zawierającej zaktualizowany koszt usługi.
3. **Minimalny booking to: 1 x 40'HC lub 2 x 20'DV. Możliwy jest transport wyłącznie parzystej ilości kontenerów 20'DV.**
4. Różnica wagi między dwoma kontenerami 20'DV na jednym wagonie nie może być większa niż 2 tony ze względu na obciążenie osi wagonu.
5. W transporcie kolejowym z/do Chin istnieje możliwość anulowania bookingu na co najmniej **8 dni roboczych przed planowaną datą wyjścia pociągu bez dodatkowych kosztów**. W przypadku, gdy booking nie zostanie anulowany w ww. terminie zostaną Państwo obciążeni kosztami martwego frachtu (Deadfreight) w wysokości 100% wysokości frachtu kolejowego.
6. Zleceniodawca odpowiada za identyfikację, klasyfikację, pakowanie, znakowanie, etykietowanie i kompletowanie dokumentacji dla przesyłek zawierających towary niebezpieczne zgodnie ze wszystkimi obowiązującymi traktatami, prawami i przepisami międzynarodowymi (w tym wskazanie czy w przesyłce znajdują się baterie i jakiego są rodzaju). Zleceniodawca odpowiada także za przestrzeganie obowiązujących traktatów, praw i regulacji przez Odbiorcę. Jeżeli istnieje taki wymóg, to do każdej przesyłki należy załączyć stosowną dokumentację towarów niebezpiecznych.
7. OMEGAir CARGO nie ponosi odpowiedzialności za szkodę spowodowaną opóźnieniem w dostawie przesyłki w przypadku, gdy szkoda lub strata nastąpiła wskutek okoliczności niezależnych od OMEGAir CARGO lub innej osoby działającej na jej zlecenie oraz okoliczności, których nie można było uniknąć, mimo dołożenia należytej staranności. Do takich okoliczności zaliczane są m.in. : siła wyższa, działania wojenne, akty władzy państwowej, ograniczenia wynikające z kwarantanny, ukryte wady ładunku, gwałtowne załamanie się pogody na trasie przewozu, dezorganizacja w przepływach ładunków w transporcie międzynarodowym.
8. Nie realizujemy zleceń terminowych. Wszelkie podawane daty/terminy są szacunkowe i mogą ulec zmianie bez uprzedzenia.
9. W transporcie drogowym FCL stosujemy limity wagowe dla kontenerów 20'DV: 18 ton, 40'DV/HQ: 22 tony, 45'HQ: 21,5 tony. Dla ładunków powyżej ww. limitów cena jest ustalana indywidualnie.
10. Odpowiedzialność za podawanie prawidłowych parametrów (m.in. wagi, wymiarów) towaru, a także za prawdziwość, kompletność i terminowość przekazywania dokumentów spoczywa na załadowcy lub zleceniodawcy. W przypadku niezgodności między zadeklarowanymi a faktycznymi danymi informujemy, iż zastrzegamy sobie prawo do refakturowania ewentualnych kosztów powstałych z tego tytułu w całości na zlecającego lub załadowcę, a także do zmiany stawek wskazanych w ofercie.
11. Przedstawione stawki nie dotyczą towarów niebezpiecznych i towarów o znaczeniu strategicznym. Przyjmując niniejszą ofertę Zleceniodawca oświadcza, że towar, którego oferta dotyczy, jest towarem neutralnym i nie wymaga zgłoszenia do Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego.

12. Oferta na transport drogowy ważna jest jeżeli odprawa dokonana będzie w miejscu rozładunku lub miejscu podjęcia towaru. W przeciwnym wypadku stawka frachtu drogowego może wzrosnąć.
13. Dla transportu drogowego na rozładunek/załadunek lub odprawę z rozładunkiem/załadunkiem przysługuje 4 godziny w Polsce i 1 godzina za granicą (o ile nie uzgodniono inaczej). Po tym czasie zostaną naliczone koszty za przestój w wysokości **PLN 50,00** za każdą rozpoczętą godzinę, chyba, że z obciążenia dokonanego przez przewoźnika wynikać będzie wyższa kwota. Dla transportów w relacjach międzynarodowych zostaną naliczone koszty za przestój w **wysokości EUR 200,00 (EU)/EUR 300,00 (CIS)** za każdą rozpoczętą dobę.
14. Po okresie wolnym od kosztów storage oraz demurrage/ detention naliczenie kosztów będzie się odbywać wg taryfy terminala oraz armatora z uwzględnieniem 10% prowizji spedycyjnej (**minimum 30 PLN**). Aktualne taryfy udostępnione są na stronie internetowej armatora lub terminala.
15. Faktury VAT za usługi przeładunkowe, przewozowe i manipulacyjne wystawiane będą niezwłocznie po wykonaniu usługi, nie rzadziej niż raz w tygodniu lub na koniec miesiąca kalendarzowego wg wyboru OMEGAir CARGO.
16. Faktury VAT za składowanie towaru zalegającego dłużej niż 14 dni wystawiane będą ostatniego dnia miesiąca kalendarzowego za dany miesiąc kalendarzowy.
17. Przedstawione stawki są stawkami netto do których zostanie doliczony podatek VAT w wysokości obowiązującej w dniu wystawienia faktury VAT i płatne są za przesyłkę / kontener (o ile nie wskazano inaczej).
18. Stosujemy kurs sprzedaży walut MBANK S.A. z dnia poprzedzającego wystawienie faktury VAT lub z dnia wykonania usługi, w zależności od tego który termin nastąpi wcześniej.
19. Niniejsza oferta oraz wszystkie zawarte w niej dane przeznaczone są wyłącznie dla Oblata (adresata oferty). Przekazywanie oferty lub jakichkolwiek zawartych w niej informacji osobom trzecim bez zgody Oferenta jest niedozwolone.
20. Niniejsze warunki mogą zostać przyjęte tylko w całości, bez zmian i zastrzeżeń, nawet nieistotnych.
21. W przypadku spedycji lub przewozu rzeczy o wysokiej wartości, spedycji lub przewozu środków pieniężnych, utworów malarskich, rzeźbiarskich i innych, dzieł sztuki, przedmiotów zabytkowych itd., niniejsza oferta zachowuje ważność, ale odpowiedzialność OMEGAir CARGO za szkody zostaje wyłączona, za wyjątkiem szkód wyrządzonych umyślnie. Powyższe postanowienie nie uchybia bezwzględnie obowiązującym przepisom prawa.
22. Zleceniodawca przyjmuje do wiadomości, że w ofercie, złożonej przez OMEGAir CARGO, ujęte są tylko te koszty, które są związane z niezakończoną realizacją spedycji. Zleceniodawca zobowiązuje się ponieść wszelkie wydatki związane z wykonaniem zlecenia przez OMEGAir CARGO, w tym koszty opłat dodatkowych lub nakładanych przez przewoźnika/operatora kar, niewymienionych w ofercie.
23. Zleceniodawca przyjmuje do wiadomości, że baza dostawy, według której zawarł kontrakt handlowy, podawana jest OMEGAir CARGO jedynie informacyjnie, a jej przywołanie w ofercie nie oznacza, że OMEGAir CARGO zobowiązana jest wykonać te obowiązki, które ciążą na Zleceniodawcy jako na stronie kontraktu handlowego.
24. OMEGAir CARGO zobowiązana jest wykonać tylko te usługi, za które wynagrodzenie zostało ujęte w jej ofercie.

25. Umowę uważa się za zawartą z chwilą wysłania do Zleceniodawcy przez OMEGAir CARGO potwierdzenia przyjęcia zlecenia do realizacji, chyba że OMEGAir CARGO, mimo niedochowania powyższego wymogu, postanowi przystąpić do realizacji zlecenia.
26. OMEGAir CARGO zachowuje prawo do zmiany stawek i warunków oferty, jeśli ze zlecenia lub z faktycznie wykonanych pomiarów wynika, że przedmiotem spedycji ma być towar o innych parametrach lub szczególnych właściwościach, niż te które zostały podane OMEGAir CARGO lub które nie zostały wyraźnie podane OMEGAir CARGO przed zawarciem umowy.
38. OMEGAir CARGO nie jest zobowiązany do załadunku towaru na środek transportu/do kontenera ani do dokonania rozładunku towaru, chyba że z jej oferty wynika wyraźnie co innego. To samo postanowienie dotyczy przewoźników z którymi OMEGAir CARGO współpracuje przy realizacji usługi.
27. Możliwość potrącenia jakichkolwiek wierzytelności Zleceniodawcy z wierzytelnościami OMEGAir CARGO, w wyniku oświadczenia Zleceniodawcy, jest wyłączona.
28. Zleceniodawca nie może przenieść wierzytelności względem OMEGAir CARGO na osobę trzecią bez uprzedniej zgody OMEGAir CARGO, wyrażonej na piśmie.
29. Przyjmując niniejszą ofertę Zleceniodawca oświadcza, że znajduje się w dobrej kondycji finansowej, nie jest aktualnie podmiotem postępowania upadłościowego lub restrukturyzacyjnego ani też nie ma przesłanek do złożenia takiego wniosku. O złożeniu wniosku do Sądu o wszczęcie takiego postępowania Zleceniodawca zobowiązany jest powiadomić Spedytora najpóźniej w następnym dniu po jego złożeniu.
30. OMEGAir CARGO przysługuje prawo zatrzymania przesyłki objętej umową zawartą w wyniku przyjęcia niniejszej oferty, do dnia uregulowania pełnej zapłaty za wykonane usługi, także poprzednie lub następne. Jeżeli taka zapłata nie zostanie dokonana w ciągu 7 dni od daty wystawienia faktury lub innego dokumentu księgowego, bądź wezwania do zapłaty, OMEGAir CARGO upoważniona będzie do sprzedaży przesyłki drogą przetargu lub z wolnej ręki i pokrycia z uzyskanej kwoty w pierwszej kolejności przysługującej mu należności za wykonanie usługi, odsetek i innych kosztów związanych z zaspokojeniem jego wierzytelności.
31. Zleceniodawca przejmuje pełną odpowiedzialność za wszelkie szkody w majątku osób trzecich, jakie mogą powstać wskutek zastawu lub sprzedaży towaru w celu zaspokojenia należności OMEGAir CARGO.
32. Wszelkie spory pomiędzy Zleceniodawcą a OMEGAir CARGO rozpoznawane będą przez sąd powszechny, właściwy dla miejsca siedziby OMEGAir CARGO, w oparciu o prawo polskie.
33. Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (tzw. RODO) OMEGAir CARGO niniejszym informuje, że:
 - a. Administratorem danych osobowych pozyskanych w związku z: otrzymaniem zapytania co do warunków świadczenia usług przez OMEGAir CARGO, przygotowaniem oferty i ewentualną jej realizacją jest OMEGAir CARGO Sp. z o.o. z siedzibą w Glewice 1 c 72-100 Goleniów, wpisana do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy Szczecin Centrum w Szczecinie XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000270169, NIP: 8561778296, REGON: 320298279;
 - b. Przetwarzanie danych osobowych odbywa się na podstawie wyrażonej przez kontrahenta zgody na przetwarzanie danych osobowych jego lub osób działających w jego imieniu i stanowi niezbędny warunek celem obsługi otrzymanych od

kontrahentów zapytań co do warunków świadczenia usług przez OMEGAir CARGO, przygotowania oferty i ewentualnej jej realizacji;

- c. Szczegółowe informacje dotyczące zasad przetwarzania danych osobowych przez OMEGAir CARGO zawarte zostały w Klauzuli informacyjnej umieszczonej pod linkiem <https://www.ocg.com/pl/rodo>

Usługi nie zawarte w ofercie oraz usługi kurierskie, koszty składowania i przestoju kontenera/ładunku w porcie (demurrage, detention), magazynowanie, podatek VAT, cło, usługi pozostałe na życzenie Klienta są dodatkowo płatne. W przypadku ewentualnej rewizji celnej lub konieczności wykonania dodatkowych czynności w zakresie obsługi celnej obowiązuje stawka spedycyjna OMEGAir CARGO w oparciu o indywidualną wycenę.

W przypadku braku indywidualnych ustaleń odnośnie terminu płatności obowiązuje przedpłata.

LCL KOLEJ

1. Oferta na spedycję kolejową jest ważna pod warunkiem dostępności sprzętu i miejsca w kontenerze zbiorczym.
2. OMEGAir CARGO zastrzega sobie prawo odstąpienia w całości lub w części od umowy zawartej w wyniku przyjęcia niniejszej oferty w sytuacji, gdy zmianie ulegną koszty wykonywanej usługi, w szczególności taryfy podwykonawców (przewoźników/operatorów). Jednocześnie OMEGAir CARGO zobowiązuje się do przedstawienia Klientowi nowej oferty zawierającej zaktualizowany koszt usługi.
3. Oferta jest ważna dla neutralnych i piętrowanych ładunków drobnicowych, odpowiednio oznakowanych, opakowanych i zabezpieczonych do transportu kolejowego w kontenerze z przesyłkami zbiorczymi, nie podlegających kontroli weterynaryjnej. Zastosowane opakowanie musi również umożliwiać mechaniczny załadunek/wyładunek w zależności od rodzaju opakowania.
4. Oferta ważna dla ładunków o max wadze jednostkowej 2,5 tony, max długości jednostkowej paczki 3 metry, max wadze całej przesyłki 5 ton. W przypadku przekroczenia co najmniej jednego z ww. wymiarów przedstawiona zostanie indywidualna wycena. Jeżeli waga lub wymiary przesyłki ulegną zmianie, nastąpi aktualizacja stawek.
5. Dla drobnicy niestandardowej stosujemy indywidualne wyceny.
6. W transporcie kolejowym z/do Chin istnieje możliwość anulowania bookingu na co najmniej **5 dni roboczych przed planowaną datą wyjścia pociągu bez dodatkowych kosztów**. W przypadku, gdy booking nie zostanie anulowany w ww. terminie zostaną Państwo obciążeni kosztami martwego frachtu (Deadfreight) w wysokości 100% wysokości frachtu kolejowego.
7. Zleceniodawca odpowiada za identyfikację, klasyfikację, pakowanie, znakowanie, etykietowanie i kompletowanie dokumentacji dla przesyłek zawierających towary niebezpieczne zgodnie ze wszystkimi obowiązującymi traktatami, prawami i przepisami międzynarodowymi (w tym wskazanie czy w przesyłce znajdują się baterie i jakiego są rodzaju). Zleceniodawca odpowiada także za przestrzeganie obowiązujących traktatów, praw i regulacji przez Odbiorcę. Jeżeli istnieje taki wymóg, to do każdej przesyłki należy załączyć stosowną dokumentację towarów niebezpiecznych.
8. OMEGAir CARGO nie ponosi odpowiedzialności za szkodę spowodowaną opóźnieniem w dostawie przesyłki w przypadku, gdy szkoda lub strata nastąpiła wskutek okoliczności niezależnych od OMEGAir CARGO lub innej osoby działającej na jej zlecenie oraz okoliczności, których nie można było uniknąć, mimo dołożenia należytej staranności. Do takich okoliczności zaliczane są m.in. : siła wyższa, działania wojenne, akty władzy państwowej, ograniczenia wynikające z kwarantanny, ukryte wady ładunku, gwałtowne załamanie się pogody na trasie przewozu, dezorganizacja w przepływach ładunków w transporcie międzynarodowym.
9. Nie realizujemy zleceń terminowych. Wszelkie podawane daty/terminy są szacunkowe i mogą ulec zmianie bez uprzedzenia.
10. Odpowiedzialność za podawanie prawidłowych parametrów (m.in. wagi, wymiarów) towaru, a także za prawdziwość, kompletność i terminowość przekazywania dokumentów spoczywa na załadowcy lub zleceniodawcy. W przypadku niezgodności między zadeklarowanymi a faktycznymi danymi informujemy, iż zastrzegamy sobie prawo do refakturowania ewentualnych kosztów powstałych z tego tytułu w całości na zlecającego lub załadowcę, a także do zmiany stawek wskazanych w ofercie.
11. Przedstawione stawki nie dotyczą towarów niebezpiecznych oraz towarów o znaczeniu strategicznym. Przyjmując niniejszą ofertę Zleceniodawca oświadcza, że towar, którego

oferta dotyczy, jest towarem neutralnym i nie wymaga zgłoszenia do Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego.

12. Oferta na transport drogowy ważna jest jeżeli odprawa dokonana będzie w miejscu rozładunku lub miejscu podjęcia towaru. W przeciwnym wypadku stawka frachtu drogowego może wzrosnąć.
13. Dla transportu drogowego na rozładunek/załadunek lub odprawę z rozładunkiem/załadunkiem przysługuje 4 godziny w Polsce i 1 godzina za granicą (o ile nie uzgodniono inaczej). Po tym czasie zostaną naliczone koszty za przestój w wysokości PLN 40,00 za każdą rozpoczętą godzinę, chyba, że z obciążenia dokonanego przez przewoźnika wynikać będzie wyższa kwota.
14. Po okresie wolnym od kosztów storage oraz demurrage/ detention naliczenie kosztów będzie się odbywać wg taryfy terminala oraz armatora z uwzględnieniem 10% prowizji spedycyjnej. Aktualne taryfy udostępnione są na stronie internetowej armatora lub terminala.
15. Faktury VAT za usługi przeładunkowe, przewozowe i manipulacyjne wystawiane będą niezwłocznie po wykonaniu usługi, nie rzadziej niż raz w tygodniu lub na koniec miesiąca kalendarzowego wg wyboru OMEGAir CARGO.
16. Faktury VAT za składowanie towaru zalegającego dłużej niż 14 dni wystawiane będą ostatniego dnia miesiąca kalendarzowego za dany miesiąc kalendarzowy.
17. Przedstawione stawki są stawkami netto do których zostanie doliczony podatek VAT w wysokości obowiązującej w dniu wystawienia faktury VAT i płatne są za przesyłkę / kontener (o ile nie wskazano inaczej).
18. Stosujemy kurs sprzedaży walut MBANK S.A. z dnia poprzedzającego wystawienie faktury VAT lub z dnia wykonania usługi, w zależności od tego który termin nastąpi wcześniej.
19. Niniejsza oferta oraz wszystkie zawarte w niej dane przeznaczone są wyłącznie dla Oblata (adresata oferty). Przekazywanie oferty lub jakichkolwiek zawartych w niej informacji osobom trzecim bez zgody Oferenta jest niedozwolone.
20. Niniejsze warunki mogą zostać przyjęte tylko w całości, bez zmian i zastrzeżeń, nawet nieistotnych.
21. W przypadku spedycji lub przewozu rzeczy o nadzwyczajnie wysokiej wartości, spedycji lub przewozu środków pieniężnych, utworów malarskich, rzeźbiarskich i innych, dzieł sztuki, przedmiotów zabytkowych itd., niniejsza oferta zachowuje ważność, ale odpowiedzialność OMEGAir CARGO za szkody zostaje wyłączona, za wyjątkiem szkód wyrządzonych umyślnie. Powyższe postanowienie nie uchybia bezwzględnie obowiązującym przepisom prawa.
22. Zleceniodawca przyjmuje do wiadomości, że w ofercie, złożonej przez OMEGAir CARGO, ujęte są tylko te koszty, które są związane z niezakończoną realizacją spedycji. Zleceniodawca zobowiązuje się ponieść wszelkie wydatki związane z wykonaniem zlecenia przez OMEGAir CARGO, w tym koszty opłat dodatkowych lub nakładanych przez przewoźnika/operatora kar, niewymienionych w ofercie.
23. Zleceniodawca przyjmuje do wiadomości, że baza dostawy, według której zawarł kontrakt handlowy, podawana jest OMEGAir CARGO jedynie informacyjnie, a jej przywołanie w ofercie nie oznacza, że OMEGAir CARGO zobowiązana jest wykonać te obowiązki, które ciążą na Zleceniodawcy jako na stronie kontraktu handlowego.
24. OMEGAir CARGO zobowiązana jest wykonać tylko te usługi, za które wynagrodzenie zostało ujęte w jej ofercie.

25. Umowę uważa się za zawartą z chwilą wysłania do Zleceniodawcy przez OMEGAir CARGO potwierdzenia przyjęcia zlecenia do realizacji, chyba że OMEGAir CARGO, mimo niedochowania powyższego wymogu, postanowi przystąpić do realizacji zlecenia.
26. OMEGAir CARGO zachowuje prawo do zmiany stawek i warunków oferty, jeśli ze zlecenia lub z faktycznie wykonanych pomiarów wynika, że przedmiotem spedycji ma być towar o innych parametrach lub szczególnych właściwościach, niż te które zostały podane OMEGAir CARGO lub które nie zostały wyraźnie podane OMEGAir CARGO przed zawarciem umowy.
39. OMEGAir CARGO nie jest zobowiązany do załadunku towaru na środek transportu/do kontenera ani do dokonania rozładunku towaru, chyba że z jej oferty wynika wyraźnie co innego. To samo postanowienie dotyczy przewoźników z którymi OMEGAir CARGO współpracuje przy realizacji usługi.
27. Możliwość potrącenia jakichkolwiek wierzytelności Zleceniodawcy z wierzytelnościami OMEGAir CARGO, w wyniku oświadczenia Zleceniodawcy, jest wyłączona.
28. Zleceniodawca nie może przenieść wierzytelności względem OMEGAir CARGO na osobę trzecią bez uprzedniej zgody OMEGAir CARGO, wyrażonej na piśmie.
29. Przyjmując niniejszą ofertę Zleceniodawca oświadcza, że znajduje się w dobrej kondycji finansowej, nie jest aktualnie podmiotem postępowania upadłościowego lub restrukturyzacyjnego ani też nie ma przesłanek do złożenia takiego wniosku. O złożeniu wniosku do Sądu o wszczęcie takiego postępowania Zleceniodawca zobowiązany jest powiadomić Spedytora najpóźniej w następnym dniu po jego złożeniu.
30. OMEGAir CARGO przysługuje prawo zatrzymania przesyłki objętej umową zawartą w wyniku przyjęcia niniejszej oferty, do dnia uregulowania pełnej zapłaty za wykonane usługi, także poprzednie lub następne. Jeżeli taka zapłata nie zostanie dokonana w ciągu 7 dni od daty wystawienia faktury lub innego dokumentu księgowego, bądź wezwania do zapłaty, OMEGAir CARGO upoważniona będzie do sprzedaży przesyłki drogą przetargu lub z wolnej ręki i pokrycia z uzyskanej kwoty w pierwszej kolejności przysługującej mu należności za wykonanie usługi, odsetek i innych kosztów związanych z zaspokojeniem jego wierzytelności.
31. Zleceniodawca przejmuje pełną odpowiedzialność za wszelkie szkody w majątku osób trzecich, jakie mogą powstać wskutek zastawu lub sprzedaży towaru w celu zaspokojenia należności OMEGAir CARGO.
32. Wszelkie spory pomiędzy Zleceniodawcą a OMEGAir CARGO rozpoznawane będą przez sąd powszechny, właściwy dla miejsca siedziby OMEGAir CARGO, w oparciu o prawo polskie.
33. Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (tzw. RODO) OMEGAir CARGO niniejszym informuje, że:
 - a. Administratorem danych osobowych pozyskanych w związku z: otrzymaniem zapytania co do warunków świadczenia usług przez OMEGAir CARGO, przygotowaniem oferty i ewentualną jej realizacją jest OMEGAir CARGO Sp. z o.o. z siedzibą w Glewice 1 c 72-100 Goleniów, wpisana do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy Szczecin Centrum w Szczecinie XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000270169, NIP: 8561778296, REGON: 320298279;
 - b. Przetwarzanie danych osobowych odbywa się na podstawie wyrażonej przez kontrahenta zgody na przetwarzanie danych osobowych jego lub osób działających w jego imieniu i stanowi niezbędny warunek celem obsługi otrzymanych od

kontrahentów zapytań co do warunków świadczenia usług przez OMEGAir CARGO, przygotowania oferty i ewentualnej jej realizacji;

- c. Szczegółowe informacje dotyczące zasad przetwarzania danych osobowych przez OMEGAir CARGO zawarte zostały w Klauzuli informacyjnej umieszczonej pod linkiem <https://www.ocg.com/pl/rodo>

Usługi nie zawarte w ofercie oraz usługi kurierskie, koszty składowania i przestoju kontenera/ładunku w porcie (demurrage, detention), magazynowanie, podatek VAT, cło, usługi pozostałe na życzenie Klienta są dodatkowo płatne. W przypadku ewentualnej rewizji celnej lub konieczności wykonania dodatkowych czynności w zakresie obsługi celnej obowiązuje stawka spedycyjna OMEGAir CARGO w oparciu o indywidualną wycenę.

W przypadku braku indywidualnych ustaleń odnośnie terminu płatności obowiązuje przedpłata.

AIR IMPORT/EXPORT

1. Oferta dotyczy ładunku zjednostkowanego.
2. OMEGAir CARGO zastrzega sobie prawo odstąpienia w całości lub w części od umowy zawartej w wyniku przyjęcia niniejszej oferty w sytuacji, gdy zmianie ulegną koszty wykonywanej usługi, w szczególności taryfy podwykonawców (przewoźników/operatorów). Jednocześnie OMEGAir CARGO zobowiązuje się do przedstawienia Klientowi nowej oferty zawierającej zaktualizowany koszt usługi.
3. Odpowiedzialność za podawanie prawidłowych parametrów (m.in. wagi, wymiarów) towaru, a także za prawdziwość, kompletność i terminowość przekazywania dokumentów spoczywa na Zleceniodawcy. W przypadku niezgodności między zadeklarowanymi a faktycznymi danymi, informujemy, iż zastrzegamy sobie prawo do refakturowania ewentualnych kosztów powstałych z tego tytułu w całości na Zleceniodawcę, a także do zmiany stawek wskazanych w ofercie.
4. OMEGAir CARGO zastrzega sobie prawo odstąpienia od umowy zawartej w wyniku przyjęcia niniejszej oferty, w sytuacji gdy faktyczny wylot towaru z lotniska miałby nastąpić po wygaśnięciu ważności stawek, o których mowa w ofercie. Jednocześnie OMEGAir CARGO zobowiązuje się do przedstawienia Klientowi nowej oferty zawierającej zaktualizowany koszt usługi.
5. Dla towarów niespaletyzowanych oferta obowiązuje dla maksymalnych wartości brzegowych przesyłki 318cm x 223cm x 157cm (LxWxH). Dla ładunków przekraczających co najmniej jeden z wymiarów, nastąpi weryfikacja podanych stawek.
6. Przedstawione stawki nie dotyczą towarów niebezpiecznych, towarów o znaczeniu strategicznym, wysyłek akredytowanych. Przyjmując niniejszą ofertę Zleceniodawca oświadcza, że towar, którego oferta dotyczy, jest towarem neutralnym i nie wymaga zgłoszenia do Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego.
7. Opłata paliwowa i bezpieczeństwa mogą ulec zmianie zgodnie z aktualnym cennikiem linii lotniczych.
8. Zleceniodawca odpowiada za identyfikację, klasyfikację, pakowanie, znakowanie, etykietowanie i kompletowanie dokumentacji dla przesyłek zawierających towary niebezpieczne zgodnie ze wszystkimi obowiązującymi traktatami, prawami i przepisami międzynarodowymi (w tym wskazanie czy w przesyłce znajdują się baterie i jakiego są rodzaju). Zleceniodawca odpowiada także za przestrzeganie obowiązujących traktatów, praw i regulacji przez Odbiorcę. Jeżeli istnieje taki wymóg, to do każdej przesyłki należy załączyć stosowną dokumentację towarów niebezpiecznych.
9. OMEGAir CARGO nie ponosi odpowiedzialności za szkodę spowodowaną opóźnieniem w dostawie przesyłki w przypadku, gdy szkoda lub strata nastąpiła wskutek okoliczności niezależnych od OMEGAir CARGO lub innej osoby działającej na jej zlecenie oraz okoliczności, których nie można było uniknąć, mimo dołożenia należytej staranności. Do takich okoliczności zaliczane są m.in. : siła wyższa, działania wojenne, akty władzy państwowej, ograniczenia wynikające z kwarantanny, ukryte wady ładunku, gwałtowne załamanie się pogody na trasie przewozu, dezorganizacja w przepływach ładunków w transporcie międzynarodowym.
10. Nie realizujemy zleceń terminowych. Wszelkie podawane daty/terminy są szacunkowe i mogą ulec zmianie bez uprzedzenia.
11. Podana stawka transportu drogowego jest ważna jeżeli odprawa dokonana będzie w miejscu rozładunku lub miejscu podjęcia towaru, chyba że z oferty wynika inaczej. W przeciwnym wypadku stawka frachtu drogowego może wzrosnąć.

12. Czas wolny w transporcie drogowym na załadunek lub odprawę z rozładunkiem to 2 godziny. Po tym czasie zostaną naliczone koszty za przestój w wysokości PLN 50,00 za każdą rozpoczętą godzinę, chyba, że z obciążenia dokonanego przez przewoźnika wynikać będzie wyższa kwota.
13. W przypadku transportów realizowanych za pośrednictwem przewoźnika drobnicowego (kuriera) nie przewiduje się czasu wolnego na wydanie/odebranie przesyłki, a także wymagane jest zamknięcie dokumentu T1 w miejscu rozładunku lub miejscu podjęcia towaru. W przeciwnym wypadku stawka frachtu drogowego może wzrosnąć. Wszelkie obciążenia wynikające z tytułu niegotowości towaru do wydania, braku możliwości przyjęcia towaru będą przenoszone na Klienta.
14. W przypadku transportów realizowanych za pośrednictwem przewoźnika drobnicowego (kuriera) przy kalkulacji oferty obowiązuje wybór wyższej wagi: rzeczywistej lub płatnej. Aby obliczyć wagę wolumetryczną przesyłki, należy pomnożyć jej długość (cm) przez wysokość (cm) i przez szerokość (cm), a otrzymany wynik podzielić przez 6000. Parametry przesyłki podane przez Klienta i wskazane w ofercie są parametrami szacunkowymi, a tym samym podlegają weryfikacji przez przewoźnika drobnicowego (kuriera).
15. W przypadku rozbieżności pomiędzy parametrami wskazanymi w ofercie, a parametrami rzeczywistymi wynikającymi z ostatecznej weryfikacji przewoźnika drobnicowego (kuriera), OMEGAir CARGO zastrzega sobie prawo do zmiany stawki w terminie 14 dni od dnia otrzymania od przewoźnika drobnicowego (kuriera) informacji o wyniku weryfikacji parametrów, poprzez przesłanie Klientowi faktury VAT z ostatecznym obciążeniem.
16. Faktury VAT za usługi przeładunkowe, przewozowe i manipulacyjne wystawiane będą niezwłocznie po wykonaniu usługi, nie rzadziej niż raz w tygodniu lub na koniec miesiąca kalendarzowego wg wyboru OMEGAir CARGO.
17. Faktury VAT za składowanie towaru zalegającego dłużej niż 14 dni wystawiane będą ostatniego dnia miesiąca kalendarzowego za dany miesiąc kalendarzowy.
18. Przedstawione stawki są stawkami netto do których zostanie doliczony podatek VAT w wysokości obowiązującej w dniu wystawienia faktury VAT.
19. Stosujemy kurs sprzedaży walut MBANK S.A. z dnia poprzedzającego wystawienie faktury VAT lub z dnia wykonania usługi, w zależności od tego który termin nastąpi wcześniej.
20. Niniejsza oferta oraz wszystkie zawarte w niej dane przeznaczone są wyłącznie dla Oblata (adresata oferty). Przekazywanie oferty lub jakichkolwiek zawartych w niej informacji osobom trzecim bez zgody Oferenta jest niedozwolone.
21. Niniejsze warunki mogą zostać przyjęte tylko w całości, bez zmian i zastrzeżeń, nawet nieistotnych.
22. W przypadku spedycji lub przewozu rzeczy o nadzwyczajnie wysokiej wartości, spedycji lub przewozu środków pieniężnych, utworów malarskich, rzeźbiarskich i innych, dzieł sztuki, przedmiotów zabytkowych itd., niniejsza oferta zachowuje ważność, ale odpowiedzialność OMEGAir CARGO za szkody zostaje wyłączona, za wyjątkiem szkód wyrządzonych umyślnie. Powyższe postanowienie nie uchybia bezwzględnie obowiązującym przepisom prawa.
23. Zleceniodawca przyjmuje do wiadomości, że w ofercie, złożonej przez OMEGAir CARGO, ujęte są tylko te koszty, które są związane z niezakończoną realizacją spedycji. Zleceniodawca zobowiązuje się ponieść wszelkie wydatki związane z wykonaniem zlecenia przez OMEGAir CARGO, w tym koszty opłat dodatkowych lub nakładanych przez przewoźnika/operatora kar, niewymienionych w ofercie.
24. Zleceniodawca przyjmuje do wiadomości, że baza dostawy, według której zawarł kontrakt handlowy, podawana jest OMEGAir CARGO jedynie informacyjnie, a jej przywołanie w

- ofercie nie oznacza, że OMEGAir CARGO zobowiązana jest wykonać te obowiązki, które ciążą na Zleceniodawcy jako na stronie kontraktu handlowego.
25. OMEGAir CARGO zobowiązana jest wykonać tylko te usługi, za które wynagrodzenie zostało ujęte w jej ofercie.
Umowę uważa się za zawartą z chwilą wysłania do Zleceniodawcy przez OMEGAir CARGO potwierdzenia przyjęcia zlecenia do realizacji, chyba że OMEGAir CARGO, mimo niedochowania powyższego wymogu, postanowi przystąpić do realizacji zlecenia.
26. OMEGAir CARGO zachowuje prawo do zmiany stawek i warunków oferty, jeśli ze zlecenia lub z faktycznie wykonanych pomiarów wynika, że przedmiotem spedycji ma być towar o innych parametrach lub szczególnych właściwościach, niż te które zostały podane OMEGAir CARGO lub które nie zostały wyraźnie podane OMEGAir CARGO przed zawarciem umowy.
27. OMEGAir CARGO nie jest zobowiązana do załadunku towaru na środek transportu/do kontenera ani do dokonania rozładunku towaru, chyba że z jej oferty wynika wyraźnie co innego. To samo postanowienie dotyczy przewoźników z którymi OMEGAir CARGO współpracuje przy realizacji usługi.
28. Możliwość potrącenia jakichkolwiek wierzytelności Zleceniodawcy z wierzytelnościami OMEGAir CARGO, w wyniku oświadczenia Zleceniodawcy, jest wyłączona.
29. OMEGAir CARGO nie ponosi odpowiedzialności za przesyłki zatrzymane przez urząd celny np. do rewizji, kontroli dokumentów za których składowanie terminal lotniczy może naliczyć dodatkowe składowe. Wszelkie obciążenia wynikające z tego tytułu będą przenoszone na Klienta.
30. Zleceniodawca nie może przenieść wierzytelności względem OMEGAir CARGO na osobę trzecią bez uprzedniej zgody OMEGAir CARGO, wyrażonej na piśmie.
31. Przyjmując niniejszą ofertę Zleceniodawca oświadcza, że znajduje się w dobrej kondycji finansowej, nie jest aktualnie podmiotem postępowania upadłościowego lub restrukturyzacyjnego ani też nie ma przesłanek do złożenia takiego wniosku. O złożeniu wniosku do Sądu o wszczęcie takiego postępowania Zleceniodawca zobowiązany jest powiadomić Spedytora najpóźniej w następnym dniu po jego złożeniu.
32. OMEGAir CARGO przysługuje prawo zatrzymania przesyłki objętej umową zawartą w wyniku przyjęcia niniejszej oferty, do dnia uregulowania pełnej zapłaty za wykonane usługi, także poprzednie lub następne. Jeżeli taka zapłata nie zostanie dokonana w ciągu 7 dni od daty wystawienia faktury lub innego dokumentu księgowego, bądź wezwania do zapłaty, OMEGAir CARGO upoważniona będzie do sprzedaży przesyłki drogą przetargu lub z wolnej ręki i pokrycia z uzyskanej kwoty w pierwszej kolejności przysługującej jej należności za wykonanie usługi, odsetek i innych kosztów związanych z zaspokojeniem jej wierzytelności.
33. Zleceniodawca przejmuje pełną odpowiedzialność za wszelkie szkody w majątku osób trzecich, jakie mogą powstać wskutek zastawu lub sprzedaży towaru w celu zaspokojenia należności OMEGAir CARGO.
Wszelkie spory pomiędzy Zleceniodawcą a OMEGAir CARGO rozpoznawane będą przez sąd powszechny, właściwy dla miejsca siedziby OMEGAir CARGO, w oparciu o prawo polskie.
34. Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (tzw. RODO) OMEGAir CARGO niniejszym informuje, że:
- a. Administratorem danych osobowych pozyskanych w związku z: otrzymaniem zapytania co do warunków świadczenia usług przez OMEGAir CARGO, przygotowaniem oferty i ewentualną jej realizacją jest OMEGAir CARGO Sp. z o.o. z siedzibą w Glewice 1 c

72-100 Goleniów, wpisana do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy Szczecin Centrum w Szczecinie XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000270169, NIP: 8561778296, REGON: 320298279;

- b. Przetwarzanie danych osobowych odbywa się na podstawie wyrażonej przez kontrahenta zgody na przetwarzanie danych osobowych jego lub osób działających w jego imieniu i stanowi niezbędny warunek celem obsługi otrzymanych od kontrahentów zapytań co do warunków świadczenia usług przez OMEGAir CARGO, przygotowania oferty i ewentualnej jej realizacji;
- c. Szczegółowe informacje dotyczące zasad przetwarzania danych osobowych przez OMEGAir CARGO zawarte zostały w Klauzuli informacyjnej umieszczonej pod linkiem <https://www.ocg.com/pl/rodo>

Usługi nie zawarte w ofercie oraz usługi kurierskie, koszty składowania i przestoju kontenera/ładunku w porcie (demurrage, detention), magazynowanie, podatek VAT, cło, usługi pozostałe na życzenie Klienta są dodatkowo płatne. W przypadku ewentualnej rewizji celnej lub konieczności wykonania dodatkowych czynności w zakresie obsługi celnej obowiązuje stawka spedycyjna OMEGAir CARGO w oparciu o indywidualną wycenę.

W przypadku braku indywidualnych ustaleń odnośnie terminu płatności obowiązuje przedpłata.

AGENCJA CELNA

1. W przypadku braku indywidualnych ustaleń odnośnie terminu płatności obowiązuje przedpłata.
2. Nie realizujemy zleceń terminowych. Wszelkie podawane daty/terminy są szacunkowe i mogą się zmienić bez uprzedzenia.
3. Po okresie wolnym od kosztów storage oraz demurrage/ detention naliczenie kosztów będzie się odbywać wg taryfy terminala oraz armatora z uwzględnieniem 10% prowizji spedycyjnej (**minimum 30 PLN**). Aktualne taryfy udostępnione są na stronie internetowej armatora lub terminala.
4. Faktury VAT za składowanie towaru zalegającego dłużej niż 14 dni wystawiane będą ostatniego dnia miesiąca kalendarzowego za dany miesiąc kalendarzowy. Stosujemy kurs sprzedaży walut MBANK S.A. z dnia poprzedzającego wystawienie faktury VAT lub z dnia wykonania usługi, w zależności od tego który termin nastąpi wcześniej.
5. OMEGAir CARGO zobowiązana jest wykonać tylko te usługi, za które wynagrodzenie zostało ujęte w jej ofercie.
6. Umowę uważa się za zawartą z chwilą otrzymania przez OMEGAir CARGO od Zleceniodawcy wszystkich dokumentów określonych obowiązującymi przepisami prawa niezbędnych do wykonania usługi przesłanych na adres e-mail: **ac@ocg.com** Dostarczenie dokumentów przez Zleceniodawcę odbywa się w formie elektronicznej z wyjątkiem dokumentów poświadczających preferencyjne pochodzenia towarów oraz innych dokumentów, które muszą być dostarczone w oryginale do odpowiednich organów. Zleceniodawca ponosi odpowiedzialność za prawdziwość, kompletność i terminowość przekazywania dokumentów. W przypadku niezgodności między zadeklarowanymi a faktycznymi danymi informujemy, że zastrzegamy sobie prawo do refakturowania ewentualnych kosztów powstałych z tego tytułu w całości na zlecającego lub załadowcę, a także do zmiany stawek wskazanych w ofercie.
7. Obsługa Zleceniodawców będzie realizowana w godzinach 8.00-16.00 w dni robocze. W pozostałych godzinach i dniach OMEGAir CARGO oraz Zleceniodawca uzgadniają warunki indywidualne dla poszczególnych zleceń.
8. Niniejsze warunki mogą zostać przyjęte tylko w całości, bez zmian i zastrzeżeń, nawet nieistotnych.
9. OMEGAir CARGO nie ponosi odpowiedzialności za szkodę spowodowaną opóźnieniem w dostawie przesyłki w przypadku, gdy szkoda lub strata nastąpiła wskutek okoliczności niezależnych od OMEGAir CARGO lub innej osoby działającej na jej zlecenie oraz okoliczności, których nie można było uniknąć, mimo dołożenia należytej staranności. Do takich okoliczności zaliczane są m.in. : siła wyższa, działania wojenne, akty władzy państwowej, ograniczenia wynikające z kwarantanny, ukryte wady ładunku, gwałtowne załamanie się pogody na trasie przewozu, dezorganizacja w przepływach ładunków w transporcie międzynarodowym.
10. Możliwość potrącenia jakichkolwiek wierzytelności Zleceniodawcy z wierzytelnościami OMEGAir CARGO, w wyniku oświadczenia Zleceniodawcy, jest wyłączona.
11. Zleceniodawca nie może przenieść wierzytelności względem OMEGAir CARGO na osobę trzecią bez uprzedniej zgody OMEGAir CARGO, wyrażonej na piśmie.
12. Przyjmując niniejszą ofertę Zleceniodawca oświadcza, że znajduje się w dobrej kondycji finansowej, nie jest aktualnie podmiotem postępowania upadłościowego lub restrukturyzacyjnego ani też nie ma przesłanek do złożenia takiego wniosku. O złożeniu

wniosku do Sądu o wszczęcie takiego postępowania Zleceniodawca zobowiązany jest powiadomić Spedytora najpóźniej w następnym dniu po jego złożeniu.

Wszelkie spory pomiędzy Zleceniodawcą a OMEGAir CARGO rozpoznawane będą przez sąd powszechny, właściwy dla miejsca siedziby OMEGAir CARGO, w oparciu o prawo polskie.

13. Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (tzw. RODO) OMEGAir CARGO niniejszym informuje, że:

- a. Administratorem danych osobowych pozyskanych w związku z: otrzymaniem zapytania co do warunków świadczenia usług przez OMEGAir CARGO, przygotowaniem oferty i ewentualną jej realizacją jest OMEGAir CARGO Sp. z o.o. z siedzibą w Glewice 1 c 72-100 Goleniów, wpisana do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy Szczecin Centrum w Szczecinie XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000270169, NIP: 8561778296, REGON: 320298279;
- b. Przetwarzanie danych osobowych odbywa się na podstawie wyrażonej przez kontrahenta zgody na przetwarzanie danych osobowych jego lub osób działających w jego imieniu i stanowi niezbędny warunek celem obsługi otrzymanych od kontrahentów zapytań co do warunków świadczenia usług przez OMEGAir CARGO, przygotowania oferty i ewentualnej jej realizacji;
- c. Szczegółowe informacje dotyczące zasad przetwarzania danych osobowych przez OMEGAir CARGO zawarte zostały w Klauzuli informacyjnej umieszczonej pod linkiem <https://www.ocg.com/pl/rodo>

Usługi nie zawarte w ofercie oraz usługi kurierskie, koszty składowania i przestoju kontenera/ładunku w porcie (demurrage, detention), składowanie, podatek VAT, cło, usługi pozostałe na życzenie Klienta są dodatkowo płatne. W przypadku ewentualnej rewizji celnej lub konieczności wykonania dodatkowych czynności w zakresie obsługi celnej obowiązuje stawka spedycyjna OMEGAir CARGO w oparciu o indywidualną wycenę.

W przypadku braku indywidualnych ustaleń odnośnie terminu płatności obowiązuje przedpłata.

FTL

1. OMEGAir CARGO zastrzega sobie prawo odstąpienia w całości lub w części od umowy zawartej w wyniku przyjęcia niniejszej oferty w sytuacji, gdy zmianie ulegną koszty wykonywanej usługi, w szczególności taryfy podwykonawców (przewoźników/operatorów). Jednocześnie OMEGAir CARGO zobowiązuje się do przedstawienia Klientowi nowej oferty zawierającej zaktualizowany koszt usługi.
2. Oferta na transport drogowy ważna jest pod warunkiem dostępności środków transportu pozwalających na realizację usługi.
3. Podawane daty/terminy są szacunkowe i mogą się zmienić bez uprzedzenia.
4. Oferty Zleceniobiorcy i zawarte w nich postanowienia na temat cen i usług odnoszą się tylko do towarów o normatywnych rozmiarach, normatywnym ciężarze i neutralnych właściwościach (o ile nie ustalono inaczej). Zakładają one użycie standardowych środków transportowych. W przypadku zmian cen paliwa, opłat drogowych, ograniczeń w dostępie do infrastruktury zastrzegamy sobie możliwość aktualizacji oferty.
5. Zlecenie wykonania usługi musi być złożone w dniu roboczym, na co najmniej 24 godziny przed planowanym załadunkiem, chyba że Strony ustalą inaczej. Niedotrzymanie powyższego terminu upoważnia OMEGAir CARGO do odmowy wykonania przekazanego zlecenia lub do przesunięcia terminu jego realizacji bez ponoszenia jakichkolwiek kosztów z tego tytułu.
6. Odpowiedzialność za podawanie prawidłowych parametrów (m.in. wagi, wymiarów) towaru, a także za prawdziwość, kompletność i terminowość przekazywania dokumentów spoczywa na załadowcy lub zleceniodawcy. W przypadku niezgodności między zadeklarowanymi a faktycznymi danymi informujemy, iż zastrzegamy sobie prawo do refakturowania ewentualnych kosztów powstałych z tego tytułu w całości na zlecającego lub załadowcę, a także do zmiany stawek wskazanych w ofercie.
7. Zleceniodawca odpowiada za identyfikację, klasyfikację, pakowanie, znakowanie, etykietowanie i kompletowanie dokumentacji dla przesyłek zawierających towary niebezpieczne zgodnie ze wszystkimi obowiązującymi traktatami, prawami i przepisami międzynarodowymi (w tym wskazanie czy w przesyłce znajdują się baterie i jakiego są rodzaju). Zleceniodawca odpowiada także za przestrzeganie obowiązujących traktatów, praw i regulacji przez Odbiorcę. Jeżeli istnieje taki wymóg, to do każdej przesyłki należy załączyć stosowną dokumentację towarów niebezpiecznych.
8. OMEGAir CARGO nie ponosi odpowiedzialności za szkodę spowodowaną opóźnieniem w dostawie przesyłki w przypadku, gdy szkoda lub strata nastąpiła wskutek okoliczności niezależnych od OMEGAir CARGO lub innej osoby działającej na jej zlecenie oraz okoliczności, których nie można było uniknąć, mimo dołożenia należytej staranności. Do takich okoliczności zaliczane są m.in. : siła wyższa, działania wojenne, akty władzy państwowej, ograniczenia wynikające z kwarantanny, ukryte wady ładunku, gwałtowne załamanie się pogody na trasie przewozu, dezorganizacja w przepływach ładunków w transporcie międzynarodowym.
9. Zleceniobiorca nie jest odpowiedzialny za następstwa błędów i nieporozumień wynikłych z przekazania jakiegokolwiek instrukcji w formie innej niż pisemna. Kierowca nie jest osobą upoważnioną do działania w imieniu Zleceniobiorcy.
10. Czas wolny na czynności związane z odprawą i załadunkiem/rozładunkiem to 8 godzin. Po tym czasie będą naliczane koszty przestoju w poniższej wysokości, chyba że z obciążenia dokonanego przez przewoźnika będzie wynikać wyższa kwota:
 - ✚ Relacje krajowe PLN 40,00/każda rozpoczęta godzina;

- ✚ Relacje UE 200€/każda rozpoczęta doba;
 - ✚ Relacje CIS 300€/każda rozpoczęta doba.
10. Limity wagowe obowiązują wg. ograniczeń w prawie transportowym krajów załadunku, rozładunku oraz krajów tranzytowych.
 11. Przedstawione stawki nie dotyczą towarów niebezpiecznych, towarów o znaczeniu strategicznym, wysyłek akredytowanych. Przyjmując niniejszą ofertę Zleceniodawca oświadcza, że towar, którego oferta dotyczy, jest towarem neutralnym i nie wymaga zgłoszenia do Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego.
 12. Faktury VAT za usługi przeładunkowe, przewozowe i manipulacyjne wystawiane będą niezwłocznie po wykonaniu usługi, nie rzadziej niż raz w tygodniu lub na koniec miesiąca kalendarzowego wg wyboru OMEGAir CARGO.
 13. Faktury VAT za składowanie towaru zalegającego dłużej niż 14 dni wystawiane będą ostatniego dnia miesiąca kalendarzowego za dany miesiąc kalendarzowy.
 14. Przedstawione stawki są stawkami netto do których zostanie doliczony podatek VAT w wysokości obowiązującej w dniu wystawienia faktury VAT.
Stosujemy kurs sprzedaży walut MBANK S.A. z dnia poprzedzającego wystawienie faktury VAT lub z dnia wykonania usługi, w zależności od tego który termin nastąpi wcześniej.
 15. Niniejsza oferta oraz wszystkie zawarte w niej dane przeznaczone są wyłącznie dla Oblata (adresata oferty). Przekazywanie oferty lub jakichkolwiek zawartych w niej informacji osobom trzecim bez zgody Oferenta jest niedozwolone.
 16. Niniejsze warunki mogą zostać przyjęte tylko w całości, bez zmian i zastrzeżeń, nawet nieistotnych.
 17. W przypadku spedycji lub przewozu rzeczy o nadzwyczajnie wysokiej wartości, spedycji lub przewozu środków pieniężnych, utworów malarskich, rzeźbiarskich i innych, dzieł sztuki, przedmiotów zabytkowych itd., niniejsza oferta zachowuje ważność, ale odpowiedzialność OMEGAir CARGO za szkody zostaje wyłączona, za wyjątkiem szkód wyrządzonych umyślnie. Powyższe postanowienie nie uchybia bezwzględnie obowiązującym przepisom prawa.
 18. Zleceniodawca przyjmuje do wiadomości, że w ofercie, złożonej przez OMEGAir CARGO, ujęte są tylko te koszty, które są związane z niezakończoną realizacją spedycji. Zleceniodawca zobowiązuje się ponieść wszelkie wydatki związane z wykonaniem zlecenia przez OMEGAir CARGO, w tym koszty opłat dodatkowych lub nakładanych przez przewoźnika/operatora kar, niewymienionych w ofercie.
 19. Zleceniodawca przyjmuje do wiadomości, że baza dostawy, według której zawarł kontrakt handlowy, podawana jest OMEGAir CARGO jedynie informacyjnie, a jej przywołanie w ofercie nie oznacza, że OMEGAir CARGO zobowiązana jest wykonać te obowiązki, które ciążą na Zleceniodawcy jako na stronie kontraktu handlowego.
 20. OMEGAir CARGO zobowiązana jest wykonać tylko te usługi, za które wynagrodzenie zostało ujęte w jej ofercie.
 21. Umowę uważa się za zawartą z chwilą otrzymania przez OMEGAir CARGO od Klienta drogą elektroniczną akceptacji oferty lub zlecenia spedycyjnego na formularzu OMEGAir CARGO.
 22. OMEGAir CARGO zachowuje prawo do zmiany stawek i warunków oferty, jeśli ze zlecenia lub z faktycznie wykonanych pomiarów wynika, że przedmiotem spedycji ma być towar o innych parametrach lub szczególnych właściwościach, niż te które zostały podane OMEGAir CARGO lub które nie zostały wyraźnie podane OMEGAir CARGO przed zawarciem umowy.
 23. OMEGAir CARGO nie jest zobowiązany do załadunku towaru na środek transportu/do kontenera ani do dokonania rozładunku towaru, chyba że z oferty wynika wyraźnie co

- innego. To samo postanowienie dotyczy przewoźników z którymi OMEGAir CARGO współpracuje przy realizacji usługi.
24. Możliwość potrącenia jakichkolwiek wierzytelności Zleceniodawcy z wierzytelnościami OMEGAir CARGO, w wyniku oświadczenia Zleceniodawcy, jest wyłączona.
 25. Zleceniodawca nie może przenieść wierzytelności względem OMEGAir CARGO na osobę trzecią bez uprzedniej zgody OMEGAir CARGO, wyrażonej na piśmie.
 26. Przyjmując niniejszą ofertę Zleceniodawca oświadcza, że znajduje się w dobrej kondycji finansowej, nie jest aktualnie podmiotem postępowania upadłościowego lub restrukturyzacyjnego ani też nie ma przesłanek do złożenia takiego wniosku. O złożeniu wniosku do Sądu o wszczęcie takiego postępowania Zleceniodawca zobowiązany jest powiadomić Spedytora najpóźniej w następnym dniu po jego złożeniu.
 27. OMEGAir CARGO przysługuje prawo zatrzymania przesyłki objętej umową zawartą w wyniku przyjęcia niniejszej oferty, do dnia uregulowania pełnej zapłaty za wykonane usługi, także poprzednie lub następne. Jeżeli taka zapłata nie zostanie dokonana w ciągu 7 dni od daty wystawienia faktury lub innego dokumentu księgowego, bądź wezwania do zapłaty, OMEGAir CARGO upoważniona będzie do sprzedaży przesyłki drogą przetargu lub z wolnej ręki i pokrycia z uzyskanej kwoty w pierwszej kolejności przysługującej mu należności za wykonanie usługi, odsetek i innych kosztów związanych z zaspokojeniem jego wierzytelności.
 28. Zleceniodawca przejmuje pełną odpowiedzialność za wszelkie szkody w majątku osób trzecich, jakie mogą powstać wskutek zastawu lub sprzedaży towaru w celu zaspokojenia należności OMEGAir CARGO.
 29. Wszelkie spory pomiędzy Zleceniodawcą a OMEGAir CARGO rozpoznawane będą przez sąd powszechny, właściwy dla miejsca siedziby OMEGAir CARGO, w oparciu o prawo polskie.
 30. Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (tzw. RODO) OMEGAir CARGO niniejszym informuje, że:
 - a. Administratorem danych osobowych pozyskanych w związku z: otrzymaniem zapytania co do warunków świadczenia usług przez OMEGAir CARGO, przygotowaniem oferty i ewentualną jej realizacją jest OMEGAir CARGO Sp. z o.o. z siedzibą w Glewice 1 c 72-100 Goleniów, wpisana do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy Szczecin Centrum w Szczecinie XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000270169, NIP: 8561778296, REGON: 320298279;
 - b. Przetwarzanie danych osobowych odbywa się na podstawie wyrażonej przez kontrahenta zgody na przetwarzanie danych osobowych jego lub osób działających w jego imieniu i stanowi niezbędny warunek celem obsługi otrzymanych od kontrahentów zapytań co do warunków świadczenia usług przez OMEGAir CARGO, przygotowania oferty i ewentualnej jej realizacji;
 - c. Szczegółowe informacje dotyczące zasad przetwarzania danych osobowych przez OMEGAir CARGO zawarte zostały w Klauzuli informacyjnej umieszczonej pod linkiem <https://www.ocg.com/pl/rodo>
- Usługi nie zawarte w ofercie oraz usługi kurierskie, koszty składowania i przestoju kontenera/ładunku w porcie (demurrage, detention), magazynowanie, podatek VAT, cło, usługi pozostałe na życzenie Klienta są dodatkowo płatne. W przypadku ewentualnej rewizji celnej lub



konieczności wykonania dodatkowych czynności w zakresie obsługi celnej obowiązuje stawka spedycyjna OMEGA Air CARGO w oparciu o indywidualną wycenę.

W przypadku braku indywidualnych ustaleń odnośnie terminu płatności obowiązuje przedpłata.

LTL

1. OMEGAir CARGO zastrzega sobie prawo odstąpienia w całości lub w części od umowy zawartej w wyniku przyjęcia niniejszej oferty w sytuacji, gdy zmianie ulegną koszty wykonywanej usługi, w szczególności taryfy podwykonawców (przewoźników/operatorów). Jednocześnie OMEGAir CARGO zobowiązuje się do przedstawienia Klientowi nowej oferty zawierającej zaktualizowany koszt usługi.
2. Oferta na transport drogowy ważna jest pod warunkiem dostępności środków transportu pozwalających na realizację usługi.
3. Podawane daty/terminy są szacunkowe i mogą ulec zmianie bez uprzedzenia.
4. Oferty Zleceniobiorcy i zawarte w nich postanowienia na temat cen i usług odnoszą się tylko do towarów o normatywnych rozmiarach, normatywnym ciężarze i neutralnych właściwościach (o ile nie ustalono inaczej).
5. Zakładają one użycie standardowych środków transportowych. W przypadku zmian cen paliwa, opłat drogowych, ograniczeń w dostępie do infrastruktury zastrzegamy sobie możliwość aktualizacji oferty.
6. Zlecenie wykonania usługi musi być złożone w dniu roboczym, na co najmniej 24 godziny przed planowanym załadunkiem, chyba że Strony ustalą inaczej. Niedotrzymanie powyższego terminu upoważnia OMEGAir CARGO do odmowy wykonania przekazanego Zlecenia lub do przesunięcia terminu jego realizacji bez ponoszenia jakichkolwiek kosztów z tego tytułu.
7. Odpowiedzialność za podawanie prawidłowych parametrów (m.in. wagi, wymiarów) towaru, a także za prawdziwość, kompletność i terminowość przekazywania dokumentów spoczywa na załadowcy lub zleceniodawcy. W przypadku niezgodności między zadeklarowanymi a faktycznymi danymi informujemy, iż zastrzegamy sobie prawo do refakturowania ewentualnych kosztów powstałych z tego tytułu w całości na zlecającego lub załadowcę, a także do zmiany stawek wskazanych w ofercie.
8. Zleceniodawca odpowiada za identyfikację, klasyfikację, pakowanie, znakowanie, etykietowanie i kompletowanie dokumentacji dla przesyłek zawierających towary niebezpieczne zgodnie ze wszystkimi obowiązującymi traktatami, prawami i przepisami międzynarodowymi (w tym wskazanie czy w przesyłce znajdują się baterie i jakiego są rodzaju). Zleceniodawca odpowiada także za przestrzeganie obowiązujących traktatów, praw i regulacji przez Odbiorcę. Jeżeli istnieje taki wymóg, to do każdej przesyłki należy załączyć stosowną dokumentację towarów niebezpiecznych.
9. OMEGAir CARGO nie ponosi odpowiedzialności za szkodę spowodowaną opóźnieniem w dostawie przesyłki w przypadku, gdy szkoda lub strata nastąpiła wskutek okoliczności niezależnych od OMEGAir CARGO lub innej osoby działającej na jej zlecenie oraz okoliczności, których nie można było uniknąć, mimo dołożenia należytej staranności. Do takich okoliczności zaliczane są m.in. : siła wyższa, działania wojenne, akty władzy państwowej, ograniczenia wynikające z kwarantanny, ukryte wady ładunku, gwałtowne załamanie się pogody na trasie przewozu, dezorganizacja w przepływach ładunków w transporcie międzynarodowym.
10. Dla drobnicy spaletyzowanej obowiązują limity:
 - 🚚 paleta EURO 0,8*1,2*H1,8m waga max 1000kg;
 - 🚚 paleta Przemysłowa max 1,2*1,2*H1,8m waga max 1000kg
10. Dla towarów niespaletyzowanych oferta obowiązuje dla maksymalnych wymiarów przesyłki 1,2*1,3*H1,9m, waga max 600kg/cbm.

11. Czas wolny w transporcie drogowym na załadunek lub odprawę z rozładunkiem to 4 godziny. Po tym czasie zostaną naliczone koszty za przestój w wysokości PLN 40,00 za każdą rozpoczętą godzinę, chyba, że z obciążenia dokonanego przez przewoźnika wynikać będzie wyższa kwota.
12. W przypadku transportów realizowanych za pośrednictwem przewoźnika drobnicowego (kuriera) nie przewiduje się czasu wolnego na wydanie/odebranie przesyłki a także wymagane jest zamknięcie dokumentu T1 w miejscu rozładunku lub miejscu podjęcia towaru. W przeciwnym wypadku stawka frachtu drogowego może wzrosnąć. W przypadku takiego rodzaju transportu wszelkie obciążenia wynikające z tytułu niegotowości towaru do wydania, braku możliwości przyjęcia towaru będą przenoszone na Klienta.
13. Przedstawione stawki nie dotyczą towarów niebezpiecznych, towarów o znaczeniu strategicznym, wysyłek akredytowanych. Przyjmując niniejszą ofertę Zleceniodawca oświadcza, że towar, którego oferta dotyczy, jest towarem neutralnym i nie wymaga zgłoszenia do Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego.
14. Faktury VAT za usługi przeładunkowe, przewozowe i manipulacyjne wystawiane będą niezwłocznie po wykonaniu usługi, nie rzadziej niż raz w tygodniu lub na koniec miesiąca kalendarzowego wg wyboru OMEGAir CARGO.
15. Faktury VAT za składowanie towaru zalegającego dłużej niż 14 dni wystawiane będą ostatniego dnia miesiąca kalendarzowego za dany miesiąc kalendarzowy.
16. Przedstawione stawki są stawkami netto do których zostanie doliczony podatek VAT w wysokości obowiązującej w dniu wystawienia faktury VAT.
17. Stosujemy kurs sprzedaży walut MBANK S.A. z dnia poprzedzającego wystawienie faktury VAT lub z dnia wykonania usługi, w zależności od tego który termin nastąpi wcześniej.
18. Niniejsza oferta oraz wszystkie zawarte w niej dane przeznaczone są wyłącznie dla Oblata (adresata oferty). Przekazywanie oferty lub jakichkolwiek zawartych w niej informacji osobom trzecim bez zgody Oferenta jest niedozwolone.
19. Niniejsze warunki mogą zostać przyjęte tylko w całości, bez zmian i zastrzeżeń, nawet nieistotnych.
20. W przypadku spedycji lub przewozu rzeczy o nadzwyczajnie wysokiej wartości, spedycji lub przewozu środków pieniężnych, utworów malarskich, rzeźbiarskich i innych, dzieł sztuki, przedmiotów zabytkowych itd., niniejsza oferta zachowuje ważność, ale odpowiedzialność OMEGAir CARGO za szkody zostaje wyłączona, za wyjątkiem szkód wyrządzonych umyślnie. Powyższe postanowienie nie uchybia bezwzględnie obowiązującym przepisom prawa.
21. Zleceniodawca przyjmuje do wiadomości, że w ofercie, złożonej przez OMEGAir CARGO, ujęte są tylko te koszty, które są związane z niezakłóconą realizacją spedycji. Zleceniodawca zobowiązuje się ponieść wszelkie wydatki związane z wykonaniem zlecenia przez OMEGAir CARGO, w tym koszty opłat dodatkowych lub nakładanych przez przewoźnika/operatora kar, niewymienionych w ofercie.
22. Zleceniodawca przyjmuje do wiadomości, że baza dostawy, według której zawarł kontrakt handlowy, podawana jest OMEGAir CARGO jedynie informacyjnie, a jej przywołanie w ofercie nie oznacza, że OMEGAir CARGO zobowiązana jest wykonać te obowiązki, które ciążą na Zleceniodawcy jako na stronie kontraktu handlowego.
23. OMEGAir CARGO zobowiązana jest wykonać tylko te usługi, za które wynagrodzenie zostało ujęte w jej ofercie.
24. Umowę uważa się za zawartą z chwilą otrzymania przez OMEGAir CARGO od Klienta drogą elektroniczną akceptacji oferty lub zlecenia spedycyjnego na formularzu OMEGAir CARGO.

25. OMEGA Air CARGO zachowuje prawo do zmiany stawek i warunków oferty, jeśli ze zlecenia lub z faktycznie wykonanych pomiarów wynika, że przedmiotem spedycji ma być towar o innych parametrach lub szczególnych właściwościach, niż te które zostały podane OMEGA Air CARGO lub które nie zostały wyraźnie podane OMEGA Air CARGO przed zawarciem umowy.
26. OMEGA Air CARGO nie jest zobowiązany do załadunku towaru na środek transportu/do kontenera ani do dokonania rozładunku towaru, chyba że z jej oferty wynika wyraźnie co innego. To samo postanowienie dotyczy przewoźników z którymi OMEGA Air CARGO współpracuje przy realizacji usługi.
27. Możliwość potrącenia jakichkolwiek wierzytelności Zleceniodawcy z wierzytelnościami OMEGA Air CARGO, w wyniku oświadczenia Zleceniodawcy, jest wyłączona.
28. Zleceniodawca nie może przenieść wierzytelności względem OMEGA Air CARGO na osobę trzecią bez uprzedniej zgody OMEGA Air CARGO, wyrażonej na piśmie.
29. Przyjmując niniejszą ofertę Zleceniodawca oświadcza, że znajduje się w dobrej kondycji finansowej, nie jest aktualnie podmiotem postępowania upadłościowego lub restrukturyzacyjnego ani też nie ma przesłanek do złożenia takiego wniosku. O złożeniu wniosku do Sądu o wszczęcie takiego postępowania Zleceniodawca zobowiązany jest powiadomić Spedytora najpóźniej w następnym dniu po jego złożeniu.
30. OMEGA Air CARGO przysługuje prawo zatrzymania przesyłki objętej umową zawartą w wyniku przyjęcia niniejszej oferty, do dnia uregulowania pełnej zapłaty za wykonane usługi, także poprzednie lub następne. Jeżeli taka zapłata nie zostanie dokonana w ciągu 7 dni od daty wystawienia faktury lub innego dokumentu księgowego, bądź wezwania do zapłaty, OMEGA Air CARGO upoważniona będzie do sprzedaży przesyłki drogą przetargu lub z wolnej ręki i pokrycia z uzyskanej kwoty w pierwszej kolejności przysługującej mu należności za wykonanie usługi, odsetek i innych kosztów związanych z zaspokojeniem jego wierzytelności.
31. Zleceniodawca przejmuje pełną odpowiedzialność za wszelkie szkody w majątku osób trzecich, jakie mogą powstać wskutek zastawu lub sprzedaży towaru w celu zaspokojenia należności OMEGA Air CARGO.
31. Wszelkie spory pomiędzy Zleceniodawcą a OMEGA Air CARGO rozpoznawane będą przez sąd powszechny, właściwy dla miejsca siedziby OMEGA Air CARGO, w oparciu o prawo polskie.
32. Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (tzw. RODO) OMEGA Air CARGO niniejszym informuje, że:
 - a. Administratorem danych osobowych pozyskanych w związku z: otrzymaniem zapytania co do warunków świadczenia usług przez OMEGA Air CARGO, przygotowaniem oferty i ewentualną jej realizacją jest OMEGA Air CARGO Sp. z o.o. z siedzibą w Głowie 1 c 72-100 Goleniów, wpisana do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy Szczecin Centrum w Szczecinie XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000270169, NIP: 8561778296, REGON: 320298279;
 - b. Przetwarzanie danych osobowych odbywa się na podstawie wyrażonej przez kontrahenta zgody na przetwarzanie danych osobowych jego lub osób działających w jego imieniu i stanowi niezbędny warunek celem obsługi otrzymanych od kontrahentów zapytań co do warunków świadczenia usług przez OMEGA Air CARGO, przygotowania oferty i ewentualnej jej realizacji;

- c. Szczegółowe informacje dotyczące zasad przetwarzania danych osobowych przez OMEGAir CARGO zawarte zostały w Klauzuli informacyjnej umieszczonej pod linkiem <https://www.ocg.com/pl/rodo>

Usługi nie zawarte w ofercie oraz usługi kurierskie, koszty składowania i przestoju kontenera/ładunku w porcie (demurrage, detention), magazynowanie, podatek VAT, cło, usługi pozostałe na życzenie Klienta są dodatkowo płatne. W przypadku ewentualnej rewizji celnej lub konieczności wykonania dodatkowych czynności w zakresie obsługi celnej obowiązuje stawka spedycyjna OMEGAir CARGO w oparciu o indywidualną wycenę.

W przypadku braku indywidualnych ustaleń odnośnie terminu płatności obowiązuje przedpłata.

ADR/IMDG/DGR

1. W przypadku braku indywidualnych ustaleń odnośnie terminu płatności obowiązuje przedpłata.
2. Przedstawione stawki i warunki dotyczą jedynie opakowanych towarów niebezpiecznych w transporcie drogowym/morskim/lotniczym zaliczanych do następujących klas/klas i podklas: 1 (tylko niektóre wyroby pirotechniczne sklasyfikowane jako 1.3G, 1.4S, 1.4G), 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 8 i 9 wg Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (dalej zwanej „Umową ADR”)/International Maritime Dangerous Goods (dalej zwanym „IMDG Code”)/ International Association of Packaging Research Institutes, Dangerous Goods Regulations (dalej zwanym „IATA DGR”. OMEGA Air CARGO nie obsługuje towarów niebezpiecznych zaliczanych do innych klas niż wskazane w zdaniu poprzednim.
3. OMEGA Air CARGO organizuje przewóz towarów niebezpiecznych, nie jest nadawcą towarów niebezpiecznych i nie wystawia dokumentów przewozowych towarów niebezpiecznych, o których mowa w Umowie ADR/IMDG Code/IATA DGR, chyba że Strony wyraźnie umówią się inaczej.
4. Zleceniodawca zobowiązany jest dostarczyć do przewozu tylko takie przesyłki, które spełniają odpowiednie wymagania Umowy ADR w przypadku przewozu drogowego/IMDG Code w przypadku przewozu morskiego / IATA DGR w przypadku transportu lotniczego.
5. Zleceniodawca odpowiada za identyfikację, klasyfikację, pakowanie, znakowanie, etykietowanie i kompletowanie dokumentacji dla przesyłek zawierających towary niebezpieczne zgodnie ze wszystkimi obowiązującymi traktatami, prawami i przepisami międzynarodowymi (w tym wskazanie czy w przesyłce znajdują się baterie i jakiego są rodzaju). Zleceniodawca odpowiada także za przestrzeganie obowiązujących traktatów, praw i regulacji przez Odbiorcę. Jeżeli istnieje taki wymóg, to do każdej przesyłki należy załączyć stosowną dokumentację towarów niebezpiecznych.
6. W przypadku niezgodności między zadeklarowanymi a faktycznymi danymi informujemy, iż zastrzegamy sobie prawo do refakturowania ewentualnych kosztów powstałych z tego tytułu w całości na zlecającego lub załadowcę, a także do zmiany stawek wskazanych w ofercie.
7. OMEGA Air CARGO nie ponosi odpowiedzialności za szkodę spowodowaną opóźnieniem w dostawie przesyłki w przypadku, gdy szkoda lub strata nastąpiła wskutek okoliczności niezależnych od OMEGA Air CARGO lub innej osoby działającej na jej zlecenie oraz okoliczności, których nie można było uniknąć, mimo dołożenia należytej staranności. Do takich okoliczności zaliczane są m.in. : siła wyższa, działania wojenne, akty władzy państwowej, ograniczenia wynikające z kwarantanny, ukryte wady ładunku, gwałtowne załamanie się pogody na trasie przewozu, dezorganizacja w przepływach ładunków w transporcie międzynarodowym.
8. Dla towarów niespaletyzowanych oferta obowiązuje dla maksymalnych wartości brzegowych przesyłek 1,2x1,3x3,0 m. Dla ładunków przekraczających co najmniej jeden z podanych w zdaniu poprzednim wymiarów, nastąpi weryfikacja podanych stawek.
9. W transporcie drogowym stosujemy limity wagowe dla kontenerów 20'DV:19 ton, 40'DV/HQ: 22,5 tony, 45'HQ: 21,5 ton. Dla ładunków przekraczających podane w zdaniu poprzednim limity cena będzie ustalana indywidualnie.
10. Obsługa częściowego rozładunku towarów niebezpiecznych realizowana przez OMEGA Air CARGO możliwa jedynie w relacji bezpośredniej.

11. Dla transportu drogowego w imporcie i eksporcie na rozładunek lub odprawę z rozładunkiem przysługuje godzin. Po tym czasie zostaną naliczone koszty za przestój w wysokości PLN 40,00 za każdą rozpoczętą godzinę.
12. Dla transportu intermodalnego w imporcie i eksporcie na rozładunek lub odprawę z rozładunkiem przysługują 3 godziny. Po tym czasie zostaną naliczone koszty za przestój w wysokości PLN 250,00 za każdą rozpoczętą godzinę.
13. Nie realizujemy zleceń terminowych. Wszelkie podawane daty/terminy są szacunkowe i mogą ulec zmianie bez uprzedzenia.
14. Oferta na organizację transportu ważna jest pod warunkiem dostępności sprzętu, a także zależna jest od warunków stosowanych przez przewoźnika.
15. Po okresie wolnym od kosztów storage oraz demurrage/detention naliczenie kosztów będzie się odbywać wg taryfy terminala oraz armatora z uwzględnieniem 10% prowizji spedycyjnej. Aktualne taryfy udostępnione są na stronie internetowej armatora lub terminala.
16. Faktury VAT za usługi przeładunkowe, przewozowe i manipulacyjne wystawiane będą niezwłocznie po wykonaniu usługi, nie rzadziej niż raz w tygodniu lub na koniec miesiąca kalendarzowego wg wyboru OMEGAir CARGO.
17. Faktury VAT za składowanie towaru zalegającego dłużej niż 14 dni wystawiane będą ostatniego dnia miesiąca kalendarzowego za dany miesiąc kalendarzowy.
18. Przedstawione stawki są stawkami netto do których zostanie doliczony podatek VAT w wysokości obowiązującej w dniu wystawienia faktury VAT, płatne są za kontener i obowiązują w dniu robocze.
19. Stosujemy kurs sprzedaży walut MBANK S.A. z dnia poprzedzającego wystawienie faktury VAT lub z dnia wykonania usługi, w zależności od tego który termin nastąpi wcześniej.
20. Niniejsza oferta oraz wszystkie zawarte w niej dane przeznaczone są wyłącznie dla Oblata (adresata oferty). Przekazywanie oferty lub jakichkolwiek zawartych w niej informacji osobom trzecim bez zgody Oferenta jest niedozwolone.
21. Niniejsze warunki mogą zostać przyjęte tylko w całości, bez zmian i zastrzeżeń, nawet nieistotnych.
22. Klient przyjmuje do wiadomości, że w ofercie, złożonej przez OMEGAir CARGO, ujęte są tylko te koszty, które są związane z niezakończoną realizacją spedycji. Zleceniodawca zobowiązuje się ponieść wszelkie wydatki związane z wykonaniem zlecenia przez OMEGAir CARGO, w tym koszty opłat dodatkowych lub nakładanych przez przewoźnika/operatora kar, niewymienionych w ofercie.
23. Klient przyjmuje do wiadomości, że baza dostawy, według której zawarł kontrakt handlowy, podawana jest OMEGAir CARGO jedynie informacyjnie, a jej przywołanie w ofercie nie oznacza, że OMEGAir CARGO zobowiązana jest wykonać te obowiązki, które ciążą na Kliencie jako na stronie kontraktu handlowego.
24. OMEGAir CARGO zobowiązana jest wykonać tylko te usługi, za które wynagrodzenie zostało ujęte w jej ofercie.
25. Umowę uważa się za zawartą z chwilą wysłania do Klienta przez OMEGAir CARGO potwierdzenia przyjęcia zlecenia do realizacji, chyba że OMEGAir CARGO, mimo niedochowania powyższego wymogu, postanowi przystąpić do realizacji zlecenia.
26. OMEGAir CARGO zachowuje prawo do zmiany stawek i warunków oferty, jeśli ze zlecenia lub z faktycznie wykonanych pomiarów wynika, że przedmiotem spedycji ma być towar o innych parametrach lub szczególnych właściwościach, niż te które zostały podane OMEGAir

- CARGO lub które nie zostały wyraźnie podane OMEGAir CARGO lub o innych właściwościach niż zostały podane OMEGAir CARGO.
27. Wysyłka konosamentów i innych dokumentów odbywa się zawsze na ryzyko i niebezpieczeństwo Klienta, niezależnie od postępowania operatora pocztowego czy firmy kurierskiej. OMEGAir CARGO nie ponosi odpowiedzialności za szkody wynikłe z zaginięcia konosamentu lub setu konosamentów, wysyłanych do osoby wskazanej przez Klienta.
 28. Klient, na życzenie przewoźnika morskiego, podpisze list gwarancyjny (Letter of Indemnity) o treści stosowanej przez tego przewoźnika, a także zapewni kontrasygnatę banku lub udzielenie przez Bank gwarancji bankowej na warunkach, wskazanych przez przewoźnika morskiego, jeśli wymóg taki postawiony zostanie przez przewoźnika morskiego.
 29. OMEGAir CARGO nie jest zobowiązany do załadunku/rozładunku towaru na/z środek transportu/do/z kontenera/kontenera z towarem na/z środek transportu, chyba że z jej oferty wynika wyraźnie co innego.
 30. To samo postanowienie dotyczy przewoźników z którymi OMEGAir CARGO współpracuje przy realizacji usługi.
 31. Wydanie towaru nastąpi wyłącznie za okazaniem oryginału konosamentu, wskazującego Klienta lub jego kontrahenta jako odbiorcę/osobę mającą tytuł do towaru. W przypadku braku oryginału konosamentu lub w innych uzasadnionych przypadkach wydanie towaru nastąpi wyłącznie po podpisaniu przez wszystkie osoby oznaczone w konosamencie, jako Merchant listu gwarancyjnego i/lub gwarancji bankowej wg wyboru OMEGAir CARGO i w brzmieniu przedstawionym przez OMEGAir CARGO.
 32. Możliwość potrącenia jakichkolwiek wierzytelności Klienta z wierzytelnościami OMEGAir CARGO, w wyniku oświadczenia Klienta, jest wyłączona.
 33. Klient nie może przenieść wierzytelności względem OMEGAir CARGO na osobę trzecią bez uprzedniej zgody OMEGAir CARGO, wyrażonej na piśmie.
 34. Przyjmując niniejszą ofertę Klienta oświadcza, że znajduje się w dobrej kondycji finansowej, nie jest aktualnie podmiotem postępowania upadłościowego lub restrukturyzacyjnego ani też nie ma przesłanek do złożenia takiego wniosku. O złożeniu wniosku do Sądu o wszczęcie takiego postępowania Klient zobowiązany jest powiadomić Spedytora najpóźniej w następnym dniu po jego złożeniu.
 35. OMEGAir CARGO przysługuje prawo zatrzymania przesyłki objętej umową zawartą w wyniku przyjęcia niniejszej oferty, do dnia uregulowania pełnej zapłaty za wykonane usługi, także poprzednie lub następne. Jeżeli taka zapłata nie zostanie dokonana w ciągu 7 dni od daty wystawienia faktury lub innego dokumentu księgowego, bądź wezwania do zapłaty, OMEGAir CARGO upoważniona będzie do sprzedaży przesyłki drogą przetargu lub z wolnej ręki i pokrycia z uzyskanej kwoty w pierwszej kolejności przysługującej mu należności za wykonanie usługi, odsetek i innych kosztów związanych z zaspokojeniem jego wierzytelności.
 36. Klient przejmuje pełną odpowiedzialność za wszelkie szkody w majątku osób trzecich, jakie mogą powstać wskutek zastawu lub sprzedaży towaru w celu zaspokojenia należności OMEGAir CARGO.
 37. Wszelkie spory pomiędzy Zleceniodawcą a OMEGAir CARGO rozpoznawane będą przez sąd powszechny, właściwy dla miejsca siedziby OMEGAir CARGO, w oparciu o prawo polskie.
 38. Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (tzw. RODO) OMEGAir CARGO niniejszym informuje, że:

- a. Administratorem danych osobowych pozyskanych w związku z: otrzymaniem zapytania co do warunków świadczenia usług przez OMEGAir CARGO, przygotowaniem oferty i ewentualną jej realizacją jest OMEGAir CARGO Sp. z o.o. z siedzibą w Glewice 1 c 72-100 Goleniów, wpisana do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy Szczecin Centrum w Szczecinie XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000270169, NIP: 8561778296, REGON: 320298279;
- b. Przetwarzanie danych osobowych odbywa się na podstawie wyrażonej przez kontrahenta zgody na przetwarzanie danych osobowych jego lub osób działających w jego imieniu i stanowi niezbędny warunek celem obsługi otrzymanych od kontrahentów zapytań co do warunków świadczenia usług przez OMEGAir CARGO, przygotowania oferty i ewentualnej jej realizacji;
- c. Szczegółowe informacje dotyczące zasad przetwarzania danych osobowych przez OMEGAir CARGO zawarte zostały w Klauzuli informacyjnej umieszczonej pod linkiem <https://www.ocg.com/pl/rodo>

Usługi nie zawarte w ofercie oraz usługi kurierskie, koszty składowania i przestoju kontenera/ładunku w porcie (demurrage, detention), magazynowania, podatek VAT, cło, usługi pozostałe na życzenie Klienta są dodatkowo płatne. W przypadku ewentualnej rewizji celnej lub konieczności wykonania dodatkowych czynności w zakresie obsługi celnej obowiązuje stawka spedycyjna OMEGAir CARGO w oparciu o indywidualną wycenę.

W przypadku braku indywidualnych ustaleń odnośnie terminu płatności obowiązuje przedpłata.

LOGISTYKA MAGAZYNOWA

1. OMEGAir CARGO zastrzega sobie prawo odstąpienia w całości lub w części od umowy zawartej w wyniku przyjęcia niniejszej oferty w sytuacji, gdy zmianie ulegną koszty wykonywanej usługi, w szczególności taryfy podwykonawców (przewoźników/operatorów). Jednocześnie OMEGAir CARGO zobowiązuje się do przedstawienia Klientowi nowej oferty zawierającej zaktualizowany koszt usługi.
2. Strony zobowiązują się do wzajemnego zawiadamiania drogą elektroniczną o zamierzonym przekazaniu, odbiorze, wydaniu lub wysłaniu towarów w taki sposób, aby zawiadomienie/zlecenie dotarło przynajmniej na 1 dzień roboczy przed nadejściem, odbiorem, wydaniem lub wysłaniem w godzinach od 8.00 do 15.00.
3. Zawiadomienie/zlecenie przekazane po godzinie 15.00 będzie traktowane, jako złożone w następnym dniu roboczym. Realizacja usługi nastąpi w terminie ustalonym przez Strony drogą elektroniczną.
4. Przyjęcie towarów do magazynu będzie się odbywać w godzinach pracy magazynu.
5. Podane w ofercie stawki obowiązują w przypadku realizacji usług w godzinach pracy magazynu.
6. W przypadku konieczności realizacji usług poza godzinami pracy magazynu, oferta zostanie zmieniona, chyba że opóźnienie w realizacji nastąpiło z winy OMEGAir CARGO.
7. Zlecenia ze specjalnym interesem w dostawie (dostawa godzinowa) nie są ujęte w ofercie. Podawane daty/terminy są szacunkowe.
8. Oferta dotyczy towaru i warunków zawartych w zapytaniu ofertowym. Stawka może ulec zmianie w przypadku zmiany parametrów zapytania.
9. Zleceniodawca odpowiada za identyfikację, klasyfikację, pakowanie, znakowanie, etykietowanie i kompletowanie dokumentacji dla przesyłek zawierających towary niebezpieczne zgodnie ze wszystkimi obowiązującymi traktatami, prawami i przepisami międzynarodowymi (w tym wskazanie czy w przesyłce znajdują się baterie i jakiego są rodzaju). Zleceniodawca odpowiada także za przestrzeganie obowiązujących traktatów, praw i regulacji przez Odbiorcę. Jeżeli istnieje taki wymóg, to do każdej przesyłki należy załączyć stosowną dokumentację towarów niebezpiecznych.
10. Zleceniodawca ponosi odpowiedzialność za prawdziwość, kompletność i terminowość przekazywania dokumentów. W przypadku niezgodności między zadeklarowanymi a faktycznymi danymi informujemy, iż zastrzegamy sobie prawo do refakturowania ewentualnych kosztów powstałych z tego tytułu w całości na zleceniodawcę, a także do zmiany stawek wskazanych w ofercie.
11. OMEGAir CARGO nie ponosi odpowiedzialności za szkodę spowodowaną opóźnieniem w dostawie przesyłki w przypadku, gdy szkoda lub strata nastąpiła wskutek okoliczności niezależnych od OMEGAir CARGO lub innej osoby działającej na jej zlecenie oraz okoliczności, których nie można było uniknąć, mimo dołożenia należytej staranności. Do takich okoliczności zaliczane są m.in. : siła wyższa, działania wojenne, akty władzy państwowej, ograniczenia wynikające z kwarantanny, ukryte wady ładunku, gwałtowne załamanie się pogody na trasie przewozu, dezorganizacja w przepływach ładunków w transporcie międzynarodowym.
12. Czas wolny w transporcie drogowym na załadunek lub odprawę z rozładunkiem to 4 godziny. Po tym czasie zostaną naliczone koszty za przestój w wysokości **PLN 50,00** za każdą rozpoczętą godzinę, chyba, że z obciążenia dokonanego przez przewoźnika wynikać będzie wyższa kwota. Dla transportów w relacjach międzynarodowych zostaną

- naliczone koszty za przestój w wysokości EUR 200,00 (EU)/EUR 300,00 (CIS) za każdą rozpoczętą dobę.
13. Przedstawione stawki nie dotyczą towarów niebezpiecznych, towarów o znaczeniu strategicznym, wysyłek akredytowanych. Przyjmując niniejszą ofertę Zleceniodawca oświadcza, że towar, którego oferta dotyczy, jest towarem neutralnym i nie wymaga zgłoszenia do Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego.
 14. Faktury VAT za usługi przeładunkowe, przewozowe i manipulacyjne wystawiane będą niezwłocznie po wykonaniu usługi, nie rzadziej niż raz w tygodniu lub na koniec miesiąca kalendarzowego wg wyboru OMEGAir CARGO.
 15. Faktury VAT za składowanie towaru zalegającego dłużej niż 14 dni wystawiane będą ostatniego dnia miesiąca kalendarzowego za dany miesiąc kalendarzowy.
 16. Przedstawione stawki są stawkami netto do których doliczony zostanie podatek VAT w wysokości obowiązującej w dniu wystawienia faktury VAT i płatne są za jedną plandekę (o ile nie wskazano inaczej).
 17. Stosujemy kurs sprzedaży walut MBANK S.A. z dnia poprzedzającego wystawienie faktury VAT lub z dnia wykonania usługi, w zależności od tego który termin nastąpi wcześniej.
 18. Niniejsza oferta oraz wszystkie zawarte w niej dane przeznaczone są wyłącznie dla Oblata (adresata oferty). Przekazywanie oferty lub jakichkolwiek zawartych w niej informacji osobom trzecim bez zgody Oferenta jest niedozwolone.
 19. Niniejsze warunki mogą zostać przyjęte tylko w całości, bez zmian i zastrzeżeń, nawet nieistotnych.
 20. W przypadku spedycji lub przewozu rzeczy o nadzwyczajnie wysokiej wartości, spedycji lub przewozu środków pieniężnych, utworów malarskich, rzeźbiarskich i innych, dzieł sztuki, przedmiotów zabytkowych itd., niniejsza oferta zachowuje ważność, ale odpowiedzialność OMEGAir CARGO za szkody zostaje wyłączona, za wyjątkiem szkód wyrządzonych umyślnie. Powyższe postanowienie nie uchybia bezwzględnie obowiązującym przepisom prawa.
 21. Zleceniodawca przyjmuje do wiadomości, że baza dostawy, według której zawarł kontrakt handlowy, podawana jest OMEGAir CARGO jedynie informacyjnie, a jej przywołanie w ofercie nie oznacza, że OMEGAir CARGO zobowiązana jest wykonać te obowiązki, które ciążą na Zleceniodawcy jako na stronie kontraktu handlowego.
 22. OMEGAir CARGO zobowiązana jest wykonać tylko te usługi, za które wynagrodzenie zostało ujęte w jej ofercie.
 23. Umowę uważa się za zawartą z chwilą wysłania do Zleceniodawcy przez OMEGAir CARGO potwierdzenia przyjęcia zlecenia do realizacji, chyba że OMEGAir CARGO, mimo niedochowania powyższego wymogu, postanowi przystąpić do realizacji zlecenia.
 24. OMEGAir CARGO zachowuje prawo do zmiany stawek i warunków oferty, jeśli ze zlecenia lub z faktycznie wykonanych pomiarów wynika, że przedmiotem spedycji ma być towar o innych parametrach lub szczególnych właściwościach, niż te które zostały podane OMEGAir CARGO lub które nie zostały wyraźnie podane OMEGAir CARGO przed zawarciem umowy.
 25. OMEGAir CARGO nie jest zobowiązany do załadunku towaru na środek transportu/do kontenera ani do dokonania rozładunku towaru, chyba że z jej oferty wynika wyraźnie co innego. To samo postanowienie dotyczy przewoźników z którymi OMEGAir CARGO współpracuje przy realizacji usługi.

26. Możliwość potrącenia jakichkolwiek wierzytelności Zleceniodawcy z wierzytelnościami OMEGAir CARGO, w wyniku oświadczenia Zleceniodawcy, jest wyłączona.
27. Zleceniodawca nie może przenieść wierzytelności względem OMEGAir CARGO na osobę trzecią bez uprzedniej zgody OMEGAir CARGO, wyrażonej na piśmie.
28. Przyjmując niniejszą ofertę Zleceniodawca oświadcza, że znajduje się w dobrej kondycji finansowej, nie jest aktualnie podmiotem postępowania upadłościowego lub restrukturyzacyjnego ani też nie ma przesłanek do złożenia takiego wniosku. O złożeniu wniosku do Sądu o wszczęcie takiego postępowania Zleceniodawca zobowiązany jest powiadomić Spedytora najpóźniej w następnym dniu po jego złożeniu.
29. OMEGAir CARGO przysługuje prawo zatrzymania przesyłki objętej umową zawartą w wyniku przyjęcia niniejszej oferty, do dnia uregulowania pełnej zapłaty za wykonane usługi, także poprzednie lub następne. Jeżeli taka zapłata nie zostanie dokonana w ciągu 7 dni od daty wystawienia faktury lub innego dokumentu księgowego, bądź wezwania do zapłaty, OMEGAir CARGO upoważniona będzie do sprzedaży przesyłki drogą przetargu lub z wolnej ręki i pokrycia z uzyskanej kwoty w pierwszej kolejności przysługującej mu należności za wykonanie usługi, odsetek i innych kosztów związanych z zaspokojeniem jego wierzytelności.
30. Zleceniodawca przejmuje pełną odpowiedzialność za wszelkie szkody w majątku osób trzecich, jakie mogą powstać wskutek zastawu lub sprzedaży towaru w celu zaspokojenia należności OMEGAir CARGO.
31. Wszelkie spory pomiędzy Zleceniodawcą a OMEGAir CARGO rozpoznawane będą przez sąd powszechny, właściwy dla miejsca siedziby OMEGAir CARGO, w oparciu o prawo polskie.
32. Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (tzw. RODO) OMEGAir CARGO niniejszym informuje, że:
 - a. Administratorem danych osobowych pozyskanych w związku z: otrzymaniem zapytania co do warunków świadczenia usług przez OMEGAir CARGO, przygotowaniem oferty i ewentualną jej realizacją jest OMEGAir CARGO Sp. z o.o. z siedzibą w Głowicze 1 c 72-100 Goleniów, wpisana do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy Szczecin Centrum w Szczecinie XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000270169, NIP: 8561778296, REGON: 320298279;
 - b. Przetwarzanie danych osobowych odbywa się na podstawie wyrażonej przez kontrahenta zgody na przetwarzanie danych osobowych jego lub osób działających w jego imieniu i stanowi niezbędny warunek celem obsługi otrzymanych od kontrahentów zapytań co do warunków świadczenia usług przez OMEGAir CARGO, przygotowania oferty i ewentualnej jej realizacji;
 - c. Szczegółowe informacje dotyczące zasad przetwarzania danych osobowych przez OMEGAir CARGO zawarte zostały w Klauzuli informacyjnej umieszczonej pod linkiem <https://www.ocg.com/pl/rodo>

Usługi nie zawarte w ofercie oraz usługi kurierskie, koszty składowania i przestoju kontenera w porcie (demurrage, detention), magazynowania, podatek VAT, cło, usługi pozostałe na życzenie Klienta są dodatkowo płatne. W przypadku ewentualnej rewizji celnej lub konieczności



wykonania dodatkowych czynności w zakresie obsługi celnej obowiązuje stawka spedycyjna OMEGAir CARGO w oparciu o indywidualną wycenę.
W przypadku braku indywidualnych ustaleń odnośnie terminu płatności obowiązuje przedpłata.